

Trafikverkets ärendenummer  
TRV 2021/119412

Huddinge kommuns ärendenummer  
KS-2021/2314

HUDDINGE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2022 -04- 27	
Diariernr	Diarijplanetssekn.

**VÄG 259 TVÄRFÖRBINDELSE SÖDERTÖRN**

# GENOMFÖRANDEAVTAL

mellan Trafikverket och Huddinge kommun

lm: S  
Gw SPP

Ärendenummer  
TRV 2021/119412  
Motpartens ärendenummer  
KS 2021/2314

Dokumentdatum  
2022-04-15

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare  
Huddinge kommun  
141 85 Huddinge

Kopia till  
Diariet

## Genomförandeavtal för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn

Härmed översänds två exemplar av undertecknat genomförandeavtal för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, för vidare hantering i Huddinge kommun.

Parterna är överens om att tillämpa avtalet från och med undertecknandet, i enlighet med genomförandeavtalets avsnitt 17.

Trafikverket bekräftar att om avtalet i denna lydelse inte vinner laga kraft är vi överens om att medverka till att förnyat avtal träffas baserat på samma principer. Intill dess ska principerna i nu upprättat avtal gälla.

Trafikverket emotser ett exemplar av avtalet när det undertecknats av Huddinge kommun.

Med vänlig hälsning



**Staffan Hintze**  
Tf. Projektchef

staffan.hintze@trafikverket.se

Direkt: 010-123 02 29

**Trafikverket**

Adress: 171 54 Solna

Besöksadress: Solna Strandväg 96

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/119412, Motpartens ärendenummer KS 2021/2314, Dokumentdatum 2022-04-15, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

## Innehåll

1	Parter.....	4
2	Definitioner och förklaringar.....	4
3	Bakgrund och syfte.....	4
3.1	Bakgrund.....	4
3.2	Syfte.....	4
4	Övriga avtal.....	5
5	Tvärförbindelsen - översikt.....	5
6	Ansvar för genomförande av anläggningar.....	5
6.1	Trafikverkets anläggningar.....	5
6.2	Kommunala anläggningar.....	6
6.3	Åtgärder på enskilda vägar.....	8
6.4	Anslutning av GC-väg vid Vårby Allé.....	8
6.5	Särskilt om Glömstatunneln.....	8
6.6	Anslutningsväg till Flemingsbergs gård och sandsilo.....	9
6.7	Särskilt om Björksättra 1:139 (Kvarntäppan).....	9
6.8	GC-vägar under E4/E20 och Huddingevägen.....	9
7	Projektering och byggande.....	9
7.1	Standard.....	9
7.2	Kommunens deltagande.....	10
7.3	Besiktningar.....	11
7.4	Trafik under byggtiden.....	11
7.5	Samordning med kommunala projekt.....	11
7.6	Kommunens övertagande och ägande av anläggningar.....	11
8	Planer och tillstånd.....	13
8.1	Planer.....	13
8.2	Tillstånd och lov.....	13
8.3	Arkeologi.....	13
9	Markåtkomst.....	13
9.1	Permanent markåtkomst för Trafikverkets anläggningar.....	13
9.2	Permanent markåtkomst för kommunala anläggningar.....	14
9.3	Mark med belastningar.....	14
9.4	Tillfällig markåtkomst – arbetsområden och etableringsytor.....	14
9.5	Fastighetsrättsliga åtgärder.....	15
9.6	Ändrade markbehov.....	15
9.7	Särskilda objekt.....	15
10	Ändrat ansvar för väghållning.....	16
10.1	Orlängenbron.....	16
11	Miljö.....	16
11.1	Allmänt.....	16
11.2	Kompensationsåtgärder.....	16
11.3	Landskapsvallar.....	17

W. 03  
GW S/G 000

11.4	Stensättradiket.....	17
11.5	Träd Vårby Allé.....	17
12	Projektorganisation och formerna för parternas samarbete .....	18
12.1	Organisation .....	18
12.2	Information.....	18
13	Skadeståndsansvar .....	18
14	Finansiering - betalning .....	18
15	Tidplan .....	18
16	Ändringar och tillägg.....	19
17	Avtalets giltighet.....	19
18	Förutsättningar för byggande av Tvärförbindelsen.....	19
19	Slutuppgörelse .....	19
20	Avbrytande av Projekt Tvärförbindelse Södertörn.....	19
21	Tvist.....	19



Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om genomförande enligt följande:

## 1 Parter

Trafikverket, projekt Tvärförbindelse Södertörn, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallad **Trafikverket**.

Huddinge kommun, orgnr. 212000-0068, 141 85 Huddinge, nedan kallad **Kommunen**.

Nedan gemensamt kallade **Parterna**

## 2 Definitioner och förklaringar

**Tvärförbindelse Södertörn**, nedan kallad **Tvärförbindelsen**, avser de anläggningar som beskrivs i § 6 nedan.

**Projekt Tvärförbindelse Södertörn** avser planering, projektering, upphandling, byggande och driftsättning av Tvärförbindelsen.

**Trafikverkets anläggningar** avser de anläggningar för Tvärförbindelsen, inklusive gång- och cykelvägar, som Trafikverket kommer att vara väghållare för och förvaltare av.

**Kommunala anläggningar** avser de anläggningar för Tvärförbindelsen, inklusive gång- och cykelvägar, som Huddinge kommun kommer att vara huvudman och ägare till.

## 3 Bakgrund och syfte

### 3.1 Bakgrund

Behovet av en vägförbindelse över Södertörn har diskuterats sedan 1940-talet och har utretts i olika former sedan dess. Under början av 2000-talet skedde utredandet under samlingsnamnet Södertörnsleden. Efter att planeringen av Södertörnsleden stoppats startade Trafikverket år 2014 en helt ny utredning inom ramen för Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Utredningen om en vägförbindelse på tvärs över Södertörn utgick nu från en ny åtgärdsvalstudie. Efter genomförd lokalisering har ett förslag till vägplan tagits fram för att fastställelseprövas.

Tvärförbindelsen ska tillsammans med E4 Förbifart Stockholm binda samman de södra och norra delarna av länet. De regionala stadskärnorna Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum kopplas samman och stärks, vilket gynnar hela regionens utveckling. Tvärförbindelsen ska, tillsammans med en framtida Spårväg syd, ge förbättrade pendlingsmöjligheter för boende och verksamhet i och utanför Kommunen. Den ska samtidigt ge förutsättningar för bostadsbyggande och utveckling av näringslivet. Tillgängligheten och attraktiviteten ska öka för såväl resande med kollektivtrafik, bil och cykel som för godstrafik.

Tvärförbindelsen ska samtidigt förbättra trafiksäkerheten för alla trafikanter, inte minst för gående och cyklister som får en ny gång- och cykelväg på sträckan Vårby-Flemingsberg-Haninge.

Parterna har tecknat avtal om medfinansiering av den s.k. Glömstatunneln för att ytterligare förbättra möjligheterna för bostadsbyggande.

Staten genom Sverigeförhandlingen, Region Stockholm, Huddinge kommun och Stockholms stad har avtalat om spårsträckning, finansiering, medfinansiering och tidplan för Spårväg syd. Projekten ligger delvis i samma geografiska område och utbyggnad kommer delvis att pågå under samma tidsperiod. Det är därför viktigt med en god samordning mellan projekten.

### 3.2 Syfte

Syftet med detta genomförandeavtal är att reglera fördelningen av ansvar mellan Parterna vid projektering och genomförande av Tvärförbindelsen inom Huddinge kommun. Avtalet reglerar även ägande, väghållning, samverkan samt ansvar för kostnader.

*Handwritten signatures and initials:*  
LM, GW, S/S



## 4 Övriga avtal

Parterna har tidigare träffat följande avtal:

- Avsiktsförklaring – Tvärförbindelse Södertörn, tunnellsättning genom Glömstadalen, tecknat 2017-04-25 (TRV 2017/12429, KS 2017/303,210)
- Medfinansieringsavtal – Tvärförbindelse Södertörn, tunnellsättning genom Glömstadalen, träffat 2018-10-18 (TRV 2017/12429, KS 2017/303,210)
- Avtal om åtagande avseende fastigheter i Solgård, Huddinge kommun (KS 2020/2012), godkänt av Huddinge kommun, kommunstyrelsen 2021-02-01. Avtalet är ännu inte undertecknat.

Parterna ska träffa följande avtal:

- Avtal om vägrätt
- Avtal om tillfälligt nyttjande och återställande av mark m.m. som ägs av Kommunen
- Drift- och underhållsavtal
- Avtal avseende kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn, se även avsnitt 11
- Avtal avseende skyddsåtgärder för artskydd i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn
- Avtal om omledningsvägnät för väg 259

Följande avtal tecknas vid behov:

- Avtal om hantering av massor
- Avtal om samordning mellan Tvärförbindelsen och kommunala projekt
- Samordningsavtal Tvärförbindelse Södertörn-Vårby udde, se även avsnitt 7.5

## 5 Tvärförbindelsen - översikt

Tvärförbindelsen är en ny väg samt en ny gång- och cykelväg, som går från E4/E20 vid Vårby backe i Kungens kurva, via Flemingsberg till väg 73 vid trafikplats Jordbro i Haninge Kommun. I Trafikverkets uppdrag ingår även att bygga om E4/E20 mellan Vårby och Fittja trafikplats inklusive ny bro över Fittjaviken.

Tvärförbindelsen blir en mötesfri motortrafikled med i huvudsak 2+2 körfält med 8 trafikplatser. Samtliga trafikplatser utformas planskilt. Vägar som före åtgärden ansluter till väg 259 leds om via lokalvägar till närmaste trafikplats. Tvärförbindelsen omfattar även om- och nybyggnad av kommunala anläggningar.

Tvärförbindelsen byggs till stor del utmed befintlig väg 259. Den förläggs i tunnel genom Masmoberget söder om Glömstadalen och genom Flemingsbergsskogen.

En gång- och cykelväg kommer att byggas inom projekt Tvärförbindelse Södertörn på de sträckor där det finns behov av att komplettera befintlig gång- och cykelväg. Gång- och cykelvägen kommer att ha olika utformning på olika sträckor. Väster om trafikplats Flottsbro kommer en ekodukt att anläggas.

Byggandet av Tvärförbindelsen innebär också att ansvaret för väghållning förändras för ett flertal vägar. Dessa förändringar regleras i avsnitt 10 i detta genomförandeavtal.

Tvärförbindelsens sträckning framgår av översiktskarta, [bilaga 1](#).

## 6 Ansvar för genomförande av anläggningar

I detta avsnitt redovisas de anläggningar som ska utföras inom ramen för Projekt Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge kommun. Redovisningen avser ansvar för projektering, byggande och kostnader, och är uppdelad på de anläggningar som Trafikverket kommer att vara väghållare för och förvaltare av (6.1) respektive de som Huddinge kommun kommer att vara huvudman och ägare till (6.2).

### 6.1 Trafikverkets anläggningar

Trafikverkets anläggningar redovisas i plankartorna i vägplanen och beskrivs kortfattat nedan i avsnitt 6.1.1 – 6.1.3.



### 6.1.1 Trafikverket projekterar och bygger och bekostar:

Alla anläggningar inklusive gång- och cykelvägar som Trafikverket ska vara väghållare för med undantag för nedanstående.

### 6.1.2 Trafikverket projekterar och bygger. Trafikverket och Kommunen bekostar gemensamt:

Glömstatunneln mellan trafikplatserna Flottsbro och Kästa. Kommunen bidrar enligt Medfinansieringsavtal till Glömstatunneln, se avsnitt 6.5.

### 6.1.3 Trafikverket projekterar, utför och bekostar indragning och rivning av:

Befintliga av- och påfartsramper från befintlig trafikplats Vårby mot E4/E20 som dras in som allmän väg. Anslutningarna rivs helt och stängs. Mark som inte kommer att tas i anspråk enligt vägplan för Tvärförbindelsen återgår till fastighetsägare.

Delar av nuvarande väg 259 mellan Flemingsbergstunnelns östra anslutning och den omlagda anslutningen av ny lokalväg mot Orlångenbron, dras in som allmän väg. Vägdelen rivs och marken återgår till fastighetsägare.

## 6.2 Kommunalanläggningar

Kommunalanläggningar redovisas med punktnummering nedan i avsnitt 6.2.1 – 6.3.2 samt i karta, bilaga 2.

### 6.2.1 Trafikverket projekterar, bygger och bekostar åtgärder på vägar och anläggningar

1. Ombyggnad av korsningen Solhagavägen-Botkyrkavägen
2. Ombyggnad av Botkyrkaleden från Vårby Allé till trafikplats Flottsbro för anpassning till GC-väg (21) och anslutning till Tvärförbindelsen
3. Ny överliggande cirkulationsplats i trafikplats Flottsbro
4. Ombyggnad av Glömstavägen öster om trafikplats Flottsbro
5. Ombyggnad av Myrstuguvägens och Masmovägens anslutning till Botkyrkaleden (2)
6. Ny vändplan på Gamla Stockholmsvägen som ersätter borttagen anslutning till Glömstavägen
7. Ombyggnad av Häggstavägen på bro över Tvärförbindelsen
8. Ombyggnad av Kästavägens anslutning till Glömstavägen
9. Ombyggnad av Glömstavägen vid anslutningen till Katrinebergsvägen
10. Ombyggnad av Katrinebergsvägen från ny cirkulationsplats vid Glömstavägen och söderut via ny överliggande cirkulationsplats vid trafikplats Kästa
11. Ny pumpstation för GC-port (nr 34) under Tvärförbindelsen öster om trafikplats Kästa
12. Omläggning av Glömstadiket förbi trafikplats Kästa och fram till Novavägen
13. Ny landskapsvall söder om Tvärförbindelsen i höjd med Flemingsbergs gård
14. Ombyggnad av Ebba Bååths väg för anslutning till Flemingsbergs gård, se avsnitt 6.6
15. Ny landskapsvall norr om Tvärförbindelsen i Flemingsbergsdalen
16. Ny anslutning från Sundby gårdsväg till ny lokalväg vid trafikplats Gladö
17. Ombyggnad av Hökärrsvägen och Gladövägen vid trafikplats Gladö
18. Ombyggnad av ridstig genom hästport under Tvärförbindelsen vid Eliseberg
42. Ny bro över Tvärförbindelsen i Regulatorvägens förlängning

### 6.2.2 Trafikverket bekostar åtgärder på GC-vägar:

I projekt Tvärförbindelse Södertörn ingår ett sammanhängande gång- och cykelstråk med regional standard. Detta åstadkoms genom upprustning av befintliga och anläggande av nya gång- och cykelvägar längs hela sträckningen. Målsättningen är att skapa ett attraktivt och konkurrenskraftigt alternativ i fråga om framkomlighet, trafiksäkerhet och transportkvalitet.

Trafikverket ska samråda med Kommunen om tidplan och förutsättningar för genomförande av gång- och cykelvägar inom Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Parternas avsikt är att gång- och cykelvägar ska öppnas för trafik så snart som möjligt utifrån rådande förutsättningar för planering och genomförande av respektive sträcka.

Trafikverket ska i kommande projektering verka för möjligheten att ansluta Tvärförbindelse Södertörns gc-vägar längs Häggstavägen och vid Glömstavägen/Bergavägen med regional standard. till projekt "Väg 259, Glömstavägen, gång- och cykelväg".

*Handwritten signatures and initials:*  
LM  
GW  
SK



Trafikverkets intention är att påbörja utredningar för gång- och cykelvägarna längs Storängsleden, Lännavägen och Botkyrkaleden inom ett år från det att Huddinges kommunfullmäktige godkänner detta genomförandeaftal.

Utgångspunkten är att Trafikverket projekterar, bygger och bekostar samtliga åtgärder avseende GC-vägar. Om Parterna i fortsatt planering av sträckan Storängsleden/Lännavägen och Botkyrkaleden ser tydliga fördelar med att åtgärder utförs av Kommunen kan Parterna träffa en separat överenskommelse för att reglera ansvar och genomförande.

I karta, bilaga 6, redovisas gång- och cykelvägar som ska upprustas/nyanläggas, fördelat på Trafikverkets respektive Kommunala anläggningar.

Följande åtgärder ska utföras:

19. Ombyggnad av GC-väg utmed E4/E20, från Lindvreten fram till Botkyrkavägen-Solhagavägen
20. Ny GC-väg genom port under E4/E20, från korsningen Botkyrkavägen-Solhagavägen till Vårby Allé och ny gångväg/trappa till GC-väg (19)
21. Ny/ombyggnad av GC-väg längs Botkyrkaleden från kommungränsen mot Botkyrka till Vårby Allé, inklusive anslutning till Botkyrkavägen, och vidare längs Botkyrkaleden till ny ekodukt väster om trafikplats Flottsbro
22. Ny GC-väg från Myrstuguvägen längs Botkyrkaledens södra sida fram till Masmovägen, över Botkyrkaleden och Tvärförbindelsen via ekodukt, norr om trafikplats Flottsbro och till anslutning med planerat cykelstråk "Väg 259, Glömstavägen, gång- och cykelväg". utmed Glömstavägen, för gränssnitt se 7.6.2
23. Ny GC-väg från ekodukt längs Botkyrkaledens norra sida, under Botkyrkaleden vid trafikplats Flottsbro, på bro diagonalt över Tvärförbindelsen och fram till Häggstavägen och vidare österut till befintlig GC-väg genom Glömstadalen
24. Ny GC-väg från vändplan vid Gamla Stockholmsvägen (6) fram till ny GC-väg (22)
25. Ny GC-väg längs Häggstavägen från Glömstavägen och på Häggstavägens bro över Tvärförbindelsen
26. Ny GC-väg från befintlig GC-väg i Glömstadalen och österut, på GC-bro över Tvärförbindelsen, under Katrinebergsvägen fram till befintlig GC-väg på Ebba Bååths väg
27. Ny GC-väg med anslutning från Glömstavägen vid Bergavägen fram till GC-väg (26)
28. Ombyggnad av GC-väg på västra sidan av Katrinebergsvägen fram till GC-väg (26)
29. Ombyggnad av GC-väg på östra sidan av Katrinebergsvägen fram till GC-väg (26)
30. Ny GC-väg med anslutningar från Glömstavägen genom ny GC-port under Tvärförbindelsen öster om trafikplats Kästa fram till befintlig GC-väg på Ebba Bååths väg
31. Ombyggnad av GC-väg längs Glömstavägen öster och väster om Kästavägen vid ny cirkulationsplats
32. Ombyggnad av GC-väg genom port under Huddingevägen, söder om trafikplats Solgård samt ny gångväg för anslutning till busshållplats
33. Ny GC-väg på bron över Tvärförbindelsen i Regulatorvägens förlängning (42)
34. Ombyggnad av GC-väg vid Ebba Bååths väg med anslutningar till Salemstråket och till GC-port (32)
56. Ombyggnad av GC-väg utmed Storängsleden och Lännavägen, från Huddingevägen vid Huddinge centrum till trafikplats Gladö
35. Ny GC-väg från Hökärsvägen genom GC-port under Tvärförbindelsen fram till Sundby gårdsväg
36. Ny GC-väg under lokalväg och Tvärförbindelsen vid Sundby gårdsväg och vidare till Gladövägen, inkl. anslutningar till trafikplats Gladö
37. Ny GC-väg från Ebbadalsvägen med anslutning till Trafikverkets GC-väg västerut samt söderut till Ådravägen längs med ny väg (47)
38. Ny GC-väg från Ebbadalsvägen via Lissma sjöväg fram till Trafikverkets GC-väg österut
39. Ny GC-väg utmed Ådravägen (47) och Ebbadalsvägen till GC-väg från Ebbadalsvägen (37)
40. Ny GC-väg genom port under Tvärförbindelsen från Granbyvägen till ny GC-väg längs Lissma
41. Ny GC-väg från Lissma skolväg över Tvärförbindelsen vid trafikplats Lissma fram till Öranvägen
45. Ny GC-väg längs Botkyrkavägen mellan Solhagavägen och Vårby Allé

### 6.2.3 Trafikverket projekterar och bekostar indragning och rivning av:

- Katrinebergsvägens nuvarande sträckning vid trafikplats Kästa
- Gamla Tullingevägens anslutning till Huddingevägen

*Handwritten signatures and initials:*  
LM.   
GW



### 6.3 Åtgärder på enskilda vägar

#### 6.3.1 Trafikverket projekterar, bygger och bekostar följande åtgärder

46. Ny väg med anslutning från Smedstorpsvägen till Ebbadalsvägen via ny vägport under Tvärförbindelsen
47. Ny väg med anslutning från Ådravägen till Ebbadalsvägen via ny vägport under Tvärförbindelsen
48. Ny väg med anslutning från Vargens väg till Ådravägen vid Ekedal
49. Ny väg med anslutning från Granbyvägen till trafikplats Lissma
50. Ny väg med anslutning från Öranvägen till trafikplats Lissma
51. Ny utfart på allmän väg från Lissma 4:86 m.fl.

#### 6.3.2 Trafikverket stänger följande enskilda utfarter på allmän väg:

- Utfart från Björksättra 1:139 (Kvarntäppan), se avsnitt 6.8
- Utfart från Smedstorpsvägen
- Utfart från Vargens väg
- Jordbruksutfarter för Lissma 4:13 och 4:245 samt för Lissma 4:183
- Utfart från Lissma 4:490
- Utfart från Gamla Stockholmsvägen till Glömstadvägen

### 6.4 Anslutning av GC-väg vid Vårby Allé

I vägplanen redovisas att GC-vägen intill den nya Vårbybron ansluts till befintlig GC-väg genom en "snurra" omedelbart norr om bron. Kommunen arbetar med att upphäva befintlig detaljplan för detta område samt med att ta fram en ny detaljplan för exploatering av Vårby udde.

Detaljplanen för Vårby Udde planeras utformas så att Trafikverkets GC-väg behöver anslutas till Kommunens anläggning vid Vårby Allé i ett annat läge än det som redovisas i vägplanen. Parterna är överens om att Trafikverket i så fall, efter önskemål från Kommunen, ska bygga och bekosta anslutningen till GC-vägen med en koppling planskilt över Vårby Allé och fram till blåmarkerad anslutningslinje i den sträckning "Förslag TRV" som redovisas i bilaga 3. Parterna är medvetna om att en mindre justering av sträckningen och av anslutningslinje kan komma att ske under Trafikverkets bygghandlingsprojektering.

Kommunens önskemål om ändring av anslutningen ska lämnas skriftligt till Trafikverket senast 2022-09-01, dvs. i så god tid att Trafikverket kan hantera ändringen i den pågående utbyggnaden i projekt Tvärförbindelse Södertörn. Det åligger Kommunen, om man lämnat sådant önskemål, att bygga och bekosta en GC-förbindelse mellan anslutningsspunkten och Vårby Allé, senast när E4/E20 har färdigställts. Kommunen ska därvid tillse att GC-förbindelsen uppfyller kraven i Huddinge kommuns tekniska handbok. I de fall det inte är möjligt eller rimligt att utföra anläggningarna enligt ovan nämnda krav, får avsteg göras. GC-förbindelsen ska utföras så att den inte utgör risk för människors hälsa och miljön.

### 6.5 Särskilt om Glömstatunneln

Trafikverket och Kommunen har träffat avtal om medfinansiering för Glömstatunneln, se avsnitt 4. I § 4 i medfinansieringsavtalet anges att "..... ett genomförandeavtal ska upprättas samordnat med upprättandet av beslutshandlingen för vägplan för att närmare reglera genomförandet av Projektet (Projekt Tvärförbindelse Södertörn) och Åtgärden (tunnel genom Glömstadalen)".

Utöver vad som regleras i medfinansieringsavtalet ska följande gälla:

- Tunneln ska byggas i enlighet med vägplanen för Tvärförbindelsen
- Den närmare utformningen av tunneln kommer att fastläggas i samband med detaljprojektering. Kommunens medverkan i denna regleras i avsnitt 7 i detta avtal.
- Bebyggelserestriktioner för mark ovanför och intill Glömstatunneln hanteras enligt p 6.5.1 nedan



### 6.5.1 Bebyggelserestriktioner för mark ovanför och intill Glömstatunneln

Enligt vägplanen har TRV vägrätt (betecknas Vi3 resp. Vi4) med det innehåll som preciseras i vägplanen. Vägrätten är inskränkt på det sätt att markägarens verksamhet på markytan kan fortgå under förutsättning att användningen inte medför negativ påverkan på tunnelns, vägens eller väganordningens utformning eller funktion.

I medfinansieringsavtalet anges följande: "För att utbyggnad av den nya stadsdelen respektive minskningen av vägens barriäreffekt genom en tunnellsöning ska få rimlig nytta har Parterna i Avsiktsförklaringen gemensamt bedömt att inriktningen är att marken ovanför och intill den ca 1 km långa tunneln till ca 80 % ska medge normalt bostads- och kontorsbyggande för den nya stadsdelen. Denna bedömning kvarstår. Parterna ska i genomförandeavtal och utredning av eventuell 3D-fastighetsbildning närmare precisera nödvändiga avgränsningar för Åtgärden respektive exploateringen."

Parterna är överens om att medfinansieringsavtalets inriktning enligt ovan kvarstår. Trafikverket ska beakta inriktningen vid projektering av tunneln. Kommunen ska planera för en markanvändning ovanför och intill tunneln som inte medför negativ påverkan på tunnelns, vägens eller väganordningens utformning eller funktion.

Parterna är dock medvetna om att tunneln kan innebära en sådan begränsning av planerad markanvändning att parternas intention enligt ovan inte uppfylls. Om det inträffar ska konsekvenser av detta regleras mellan parterna.

För att kunna göra en bedömning av om medfinansieringsavtalets inriktning kan uppfyllas behövs ytterligare projektering av tunneln och ett förtydligande av kommunens planeringsförutsättningar i övrigt. Parterna är därför överens om att avstämning av om medfinansieringsavtalets villkor om bebyggelsemöjlighet är uppfyllt eller inte ska genomföras när tillräcklig kunskap finns. Avstämningen ska genomföras innan det tredje betalningstillfället enligt medfinansieringsavtalets § 9 infaller.

### 6.6 Anslutningsväg till Flemingsbergs gård och sandsilo

Trafikverket utför och bekostar omdragning av väganlutning till Flemingsbergs gård. Skyddsvärda träd och annan vegetation sparas så långt möjligt. Trafikverket utför och bekostar rivning och bortforsling av asfalt samt vägräcken på vägen från vägbom till vändplan på toppen av sandsilon. Arbetena ska ske i samråd med Kommunen.

Skyddsåtgärder i sandsilon för fladdermöss regleras i Avtal avseende skyddsåtgärder för artskydd i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn, se avsnitt 4.

### 6.7 Särskilt om Björksättra 1:139 (Kvarntäppan)

Trafikverket stänger befintlig utfart från fastigheten och bygger ingen ny utfartsväg. Kommunen river byggnaden senast innan utfart stängs. Trafikverket ska informera om tidpunkt för stängning av utfart minst 6 månader i förväg.

Kostnaderna för rivningen fördelas lika mellan Trafikverket och Kommunen.

### 6.8 GC-vägar under E4/E20 och Huddingevägen

Trafikverket projekterar, bygger och bekostar GC-vägar under E4/E20 samt GC-väg under Huddingevägen (punkt 20 respektive 32 under avsnitt 6.2.2), vilket innebär bredare GC-vägar än standard för ökad trygghet.

## 7 Projektering och byggande

Trafikverket ansvarar för projektering och byggande av Tvärförbindelse Södertörn enligt avsnitt 6. Genomförandet sker i enlighet med vägplan, detaljplaner och övriga myndighetstillstånd.

### 7.1 Standard

De Kommunala anläggningarna som byggs av Trafikverket enligt detta avtal dimensioneras och utformas enligt Huddinge kommuns Tekniska Handbok, utgåva 2020. I de fall reglering inte sker i Teknisk Handbok så ska VGU krav, version 2020 och Trafikverkets Krav Brobyggande, version 3.0 (TDOK 2016:0204) följas.



Standard och utformning preciseras i projekteringshandlingar. I de fall det inte är möjligt eller rimligt att utföra anläggningarna enligt ovannämnda krav, får avsteg göras. Bedömning ska i så fall göras utifrån respektive anläggning. Samråd ska då ske med Kommunen enligt avsnitt 7.2 nedan. Mindre ändringar av befintliga anläggningar får utföras till befintlig standard.

I den mån Kommunen önskar att en Kommunal anläggning ska utföras med högre standard och annan funktion än som anges ovan, och detta innebär en ökad kostnad, ersätter Kommunen Trafikverkets ökade kostnader för projektering och utförande, med undantag av breddning av GC-vägar i avsnitt 6.9.

## 7.2 Kommunens deltagande

Trafikverket ska löpande informera Kommunen om framdriften i Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Kommunen ska ha möjlighet att granska upprättade handlingar för Kommunala anläggningar. Detta regleras i avsnitt 7.2.1 – 7.2.3.

Rutiner och former för Kommunens deltagande i arbetet med projektering och byggande ska utarbetas gemensamt av Trafikverket och Kommunen och anpassas till förekommande typer av konsultuppdrag och entreprenader.

Trafikverket ska meddela kommunen i god tid, minst 10 arbetsdagar i förväg, att handlingar kommer att sändas ut för granskning. Kommunen ska yttra sig inom 15 arbetsdagar från det att Kommunen har mottagit samtliga handlingar som ska granskas vid detta tillfälle. Kommunens granskning görs av handlingar eller modeller i de format som parterna kommer överens om.

För det kommande gemensamma arbetet samt deltagande i möten och liknande utser Kommunen en eller flera kontaktpersoner som är ansvarig för att meddela Kommunens ståndpunkter, beslut och att förankra dessa i den egna organisationen.

Kommunen deltar på egen bekostnad i arbetet.

### 7.2.1 Förfrågningsunderlag

Trafikverket ska utarbeta erforderliga förfrågningsunderlag. Under arbetets gång preciseras utformning och omfattning. Kommunens granskning av handlingar behöver därför ske successivt under arbetet.

Kommunen ska i god tid innan handlingarnas färdigställande redovisa eventuella krav och ändringsförslag avseende Kommunala anläggningar. Trafikverket ska där så är möjligt ta hänsyn till Kommunens krav och ändringsförslag och annars redogöra för motiven däremot. Om överenskommelse inte kan nås ska frågan lyftas för överenskommelse i den gemensamma styrgruppen.

### 7.2.2 Projektering av bygghandling

Trafikverket skall redovisa en plan för sin projektering. Av planen ska det framgå vid vilka tidpunkter Kommunen kommer att erhålla handlingar för granskning.

Parterna är medvetna om att vissa justeringar kan komma att ske under projekteringen. Trafikverket ska samråda med Kommunen om sådana justeringar gällande Kommunala anläggningar. Om överenskommelse inte kan nås ska frågan lyftas för överenskommelse i den gemensamma styrgruppen.

### 7.2.3 Byggande

Trafikverket svarar för byggande av Tvärförbindelse Södertörn enligt avsnitt 6, förutom de åtaganden som åvilar Kommunen enligt nedanstående stycke.

Kommunen svarar för byggande av de anläggningar inom Projekt Tvärförbindelse Södertörn som enligt förteckningen i avsnitt 6 ska utföras av Kommunen.

Om Trafikverket under entreprenadtiden bedömer att ett väsentligt avsteg måste göras från granskade bygghandlingar avseende Kommunala anläggningar ska Kommunen beredas tillfälle att granska och lämna synpunkter på dessa. Om överenskommelse inte kan nås ska frågan lyftas för överenskommelse i den gemensamma styrgruppen.



### 7.3 Besiktningar

Entreprenadbesiktningar görs utan Kommunens deltagande.

Kommunen kallas istället till övertagandebesiktningar för anläggningarna när Kommunen ska ta över dessa. Kallelse till besiktning sänds till Kommunen senast 15 arbetsdagar i förväg. Bygghandlingar för övertagandet sänds till Kommunen senast 10 arbetsdagar innan besiktningstillfället.

### 7.4 Trafik under byggtiden

Trafikverket ska följa Kommunens trafikföreskrifter och särskilt överenskomna begränsningar för byggtrafik för vissa körvägar och tider. Särskilda trafikanordningar för byggtrafik kan behövas. Detaljerade anvisningar redovisas i trafikanordningsplaner (TA-planer). Trafikverket eller dess entreprenör ansöker hos Kommunen om godkännande av TA-planer för arbeten på kommunala gator, vägar och GC-vägar innan arbeten påbörjas.

Om omledning sker av kommunala vägar och/eller GC-vägar under byggtiden har Kommunen ansvar för drift och skötsel i samma utsträckning som vid normal väghållning, dock inte inom Trafikverkets entreprenadområde/arbetsområde. Innebär omledningen ökade drift- och skötselkostnader för Kommunen ska Trafikverket stå för merkostnaderna.

Trafikverket ska tillse att kommunala GC-vägar så långt möjligt hålls farbara under byggtiden. Omledningar kan dock behöva ske, de ska då planeras i samråd med Kommunen.

Om kostnaderna för skötsel av anslutande vägnät ökar till följd av Trafikverkets byggtrafik ska Trafikverket ersätta Kommunen för de ökade kostnaderna, efter överenskommelse mellan parterna.

Plogning och halkbekämpning där Kommunens driftentreprenörs ordinarie maskiner inte kommer åt på grund av Trafikverkets entreprenadarbeten ska Trafikverket genom dess entreprenör utföra till motsvarande samma standard som Kommunens utförande och på egen bekostnad.

### 7.5 Samordning med kommunala projekt

Under tiden för genomförandet av projektet kommer ett antal kommunala byggnads- och infrastrukturprojekt att genomföras mellan Vårby och Flemingsberg. Det är angeläget att dialog sker mellan projekt Tvärförbindelse Södertörn och Kommunen så att en samtidig utbyggnad är möjlig. Parterna är överens om att vid behov träffa samordningsavtal i samband med genomförandet av sådana projekt.

#### 7.5.1 Särskilt om Vårby Udde

Vid Vårby pågår projekt Vårby Udde som innebär planering och utbyggnad av ett nytt bostadsområde i direkt anslutning till Tvärförbindelsen. Parterna är överens om att en utvidgad samverkan är en förutsättning för en samordning vid projektering och samtidigt genomförande.

Viktiga frågor att hantera är bl.a. omläggning av ledningar och gator, anpassning av marknivåer i gränssnitten mellan projekten samt framkomligheten för bilar, gående, cyklar och kollektivtrafik under byggtiden.

Parterna förbinder sig att fördjupa samverkan enligt avsnitt 7 i detta genomförandavtal för att säkerställa en god samordning mellan projekten vid samtidig utbyggnad av projekten. Parterna ska för detta ändamål bilda en gemensam samverkansgrupp "Vårby". Respektive part säkerställer att personer med erforderlig sakkompetens deltar i gruppens arbete. Fördjupad samverkan kan leda till att Parterna genomför justeringar i sina respektive projekt som kan genomföras utan negativ påverkan på tidplan och kostnad för Tvärförbindelsen. Trafikverkets framtagande av förfrågningsunderlag för E4/E20 är slutförd. Trafikverket bedömer att all anpassning som kräver ändring av genomförd projektering kommer att påverka kostnad och tid för trafiköppnande. Konsekvenser av eventuella justeringar regleras vid behov i avtal mellan Parterna.

### 7.6 Kommunens övertagande och ägande av anläggningar

#### 7.6.1 Övertagande av anläggningar

Trafikverkets åtaganden beträffande utförande av Kommunala anläggningar anses vara fullgjorda efter godkänd övertagandebesiktning enligt 7.3 avseende respektive anläggning samt efter att eventuella besiktningsanmärkningar är åtgärdade, kontrollerade och verifierade av parterna gemensamt vid



överlämnandemöte. Äganderätten till anläggningarna övergår då till Kommunen, vilket dokumenteras i särskilt övertagandedokument.

Trafikverket svarar för att efter genomförandet upprätta och överlämna handling-ar/relationshandlingar för Kommunala anläggningar. Handlingarna ska upprättas som dwg- eller dgn-fil i SWEREF99, RH2000, eller i annat format som parterna kommer överens om.

Relationshandlingar ska vara klara senast 4 månader efter övertagandebesiktningen. Om Kommunen vill ha konventionella ritningar i 2D. ska dessa vara klara senast 6 månader efter övertagandebesiktningen.

Trafikverket ansvarar för att data rörande utförda Kommunala anläggningar införs i BaTMan och att underlag för uppdatering av NVDB överlämnas till Kommunen i samband med övertagandebesiktning.

### **7.6.2 Gränssnitt mellan Kommunala anläggningar och Trafikverkets anläggningar**

Kommunen ska bli ägare till anläggningar med kommunalt huvudmannaskap (Kommunala anläggningar).

Trafikverket ska äga allmän väg och tillhörande väganordningar inklusive skyddszoner runt tunnelkonstruktionerna (Trafikverkets anläggningar).

Kommunala anläggningar avgränsas gentemot Trafikverkets anläggningar enligt nedanstående principer:

#### Kommunala anläggningar under eller genom Trafikverkets anläggningar

Här avses undergångar/GC-portar och liknande anläggningar. Kommunen äger vägbana, ytskikt och belysningsanläggningar. Med ytskikt avses ytförseglingar, det allra yttersta lagret betong, eventuella kakelplattor inklusive fästmassa eller annan ytbeläggning. Med vägbana avses ytbeläggning samt underbyggnad som inte är en del av ovanliggande Trafikverksanläggning. Dagvattenanläggningar och anordningar för avvattning (pumpar mm) i undergångar/GC-portar ska ägas av Kommunen.

#### Kommunala anläggningar på/över Trafikverkets anläggningar

Här avses överliggande cirkulationsplatser, passager och broar. Kommunen äger bärande konstruktioner med grundläggning, vägbana, belysning samt övriga väganordningar. Ramper mellan Tvärförbindelsen och överliggande cirkulation ägs av Trafikverket.

Kommunen äger GC-väg över ekodukt i Flottsbro, vilken omfattar vägbana, ytskikt och belysningsanläggningar.

### **7.6.3 Ibruktagande av anläggningar**

Färdigställd anläggning som ska övergå i Kommunens ägo kan komma att tas i bruk innan slutbesiktning, efter överenskommelse mellan parterna. I dessa fall ska en ibruktagandebesiktning utföras och efterfrågad slutdokumentation samt förbesiktningsdokumentation överlämnas till Kommunen två veckor innan ibruktagandebesiktningen. I de fall där Trafikverket inte färdigställt anläggning svarar Kommunen efter trafiköppning för skötsel av ibruktagna anläggningar. Övertagandet av ägandet sker först efter godkänd slutbesiktning och övertagandebesiktning.

### **7.6.4 Garantitid**

Garantitiden för respektive anläggning börjar löpa efter att den godkänts vid slutbesiktning. Efter övertagande av anläggning enligt 7.6.1 bevakar och anmäler Kommunen eventuella skador och fel till Trafikverket. Det åligger sedan Trafikverket att tillse att respektive entreprenör åtgärdar de fel och brister som uppkommit under garantitiden. Kommunen har möjlighet att själv bevaka, anmäla och hantera sådana fel och brister, utan Trafikverkets medverkan, om Parterna träffar överenskommelse om detta.

Trafikverket ska tillse att entreprenör under garantitiden har 2 års driftansvar för grönytor som är kommunala anläggningar.



## 8 Planer och tillstånd

### 8.1 Planer

**Trafikverket** svarar för den formella hanteringen av vägplanen.

**Kommunen** svarar för den formella hanteringen av detaljplaner för Tvärförbindelse Södertörn (ny planläggning, ändringar och upphävande). Kommunen är medveten om att utan antagna/upphävida detaljplaner kan vägplanen inte fastställas.

#### 8.1.1 Särskilt om kv. Handkvarnen i Kästa

Inom fastigheten Handkvarnen 1 finns tre parhus (sex bostadsrättslägenheter) där riktvärden för buller från Tvärförbindelsen inte bedöms kunna innehållas med skyddsåtgärder. Trafikverket erbjuder därför i vägplanen förvärv av dessa. Nya bostäder bör av bullerskäl inte komma till stånd inom aktuell tomtmark. Kommunen åtar sig därför, efter att Trafikverket förvärvat parhusen, på Trafikverkets begäran genom detaljplan pröva markens användning för annat ändamål än bostad. Om kommande planläggning av kvartersmarken för parhusen medför ersättningsskyldighet för Kommunen ska Trafikverket ersätta Kommunen för dessa.

### 8.2 Tillstånd och lov

**Trafikverket** ska anskaffa de tillstånd som behövs för genomförandet av Projekt Tvärförbindelse Södertörn om inte annat anges i detta genomförandevalt.

**Kommunen** ska verka för att nödvändiga tillstånd och anmälningar ska kunna beviljas respektive godkännas. Kommunen handlägger Trafikverkets ansökningar om kommunala tillstånd skyndsamt.

**Trafikverket** ansvarar för att ansöka om erforderliga miljödomar, som behövs för att genomföra projekt Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket ska samråda med Kommunen. Trafikverket ansvarar för att villkoren i erhållna miljödomar följs.

**Trafikverket** ansvarar för att upprätta och ansöka om nödvändiga bygg- mark- och rivningslov för Trafikverkets anläggningar och Kommunala anläggningar. **Kommunen** ska verka för en skyndsamt hantering av ansökningarna.

**Trafikverket** eller dess entreprenör ansöker om schakttillstånd för gräv- och schaktarbeten på kommunens gator, vägar och GC-vägar innan arbeten påbörjas.

För arbetsområden och etableringsytor inom offentlig plats ska Trafikverket ansöka om polistillstånd enbart för åtgärder som inte regleras i Väglagen. Kommunen ska verka för att polistillstånd erhålls.

### 8.3 Arkeologi

**Trafikverket** ansvarar för att erforderliga samråd sker och eventuella arkeologiska utredningar genomförs samt för att erforderliga tillstånd erhålls innan ingrepp sker i fornlämningar som berörs av Tvärförbindelsen.

## 9 Markåtkomst

För att möjliggöra genomförandet av Tvärförbindelsen behöver mark tas i anspråk permanent och tillfälligt för Trafikverkets anläggningar och för Kommunala anläggningar enligt avsnitt 6.2 ovan. Dessa redovisas på karta, bilaga 4.

Kommunägd mark enligt avsnitt 9.1–9.4 ska upplåtas i god tid innan anläggningsarbetena påbörjas. Särskilda avtal (vägrätt, tillfälligt nyttjande av mark) ska tecknas om vad som närmare ska gälla för respektive upplåtelse.

### 9.1 Permanent markåtkomst för Trafikverkets anläggningar

#### 9.1.1 Utanför detaljplan

Kommunägd mark som behövs för Trafikverkets anläggningar enligt avsnitt 6.1 upplåts av Kommunen till Trafikverket utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7. Trafikverket ska dock ersätta Kommunen för befintliga byggnader och för förlorade intäkter från nyttjanderätter. Parterna ska träffa

GW  
LM  
SH



en särskild överenskommelse om ersättningen. Om annan skada uppstår enligt Väglagen ska Trafikverket ersätta sådan skada.

Trafikverket ansvarar för att lösa in mark som inte är kommunägd.

### 9.1.2 Inom detaljplan

Kommunägd mark enligt avsnitt 6.1 som i befintlig detaljplan är utlagd som kvartersmark, upplåts av Kommunen till Trafikverket mot ersättning. Parterna ska träffa en särskild överenskommelse om ersättningen. Övrig Kommunägd mark enligt avsnitt 6.1 upplåts av Kommunen till Trafikverket utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7.

Trafikverket ansvarar för att lösa in mark som inte är kommunägd.

## 9.2 Permanent markåtkomst för kommunala anläggningar

### 9.2.1 Utanför detaljplan

Kommunen medger att Trafikverket tar i anspråk den kommunägda mark som behövs för Kommunala anläggningar enligt avsnitt 6.2, om inte annat framgår av avsnitt 9.7. Efter anläggningarnas färdigställande ska dessa tillsammans med marken överlämnas till Kommunen, se avsnitt 7.6.

Trafikverket ansvarar för att lösa in mark som inte är kommunägd samt bekostar inlösen.

### 9.2.2 Inom detaljplan

Kommunen medger att Trafikverket tar i anspråk den kommunägda mark som behövs för Kommunala anläggningar enligt avsnitt 6.2 utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7. Efter anläggningarnas färdigställande ska dessa tillsammans med marken överlämnas till Kommunen, se avsnitt 7.6.

Trafikverket ansvarar för att lösa in mark som inte är kommunägd samt bekostar inlösen.

## 9.3 Mark med belastningar

Kommunen ska informera Trafikverket om mark som ska upplåtas permanent eller tillfälligt är belastad av nyttjanderätter (arrenden, hyresavtal, tomträtter eller andra rättigheter). Sådan mark ska Kommunen tillgängliggöra genom uppsägning av avtal. Trafikverket ska ge besked om tidpunkt för tillträde till mark i så god tid att Kommunen hinner säga upp nyttjanderätterna. Kommunen ska på tillträdesdagen tillhandahålla marken utan belastningar. Kommunen ska i förväg informera Trafikverket om vilka uppsägningstider som gäller för ovannämnd mark.

Trafikverket ansvarar för att ersätta nyttjanderättshavare. Kommunen ska bistå Trafikverket i sådana ärenden.

## 9.4 Tillfällig markåtkomst – arbetsområden och etableringsytor

Kommunägd mark, som enligt vägplanen tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt för att bygga Trafikverkets anläggningar, upplåts av Kommunen till Trafikverket utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7.

Kommunägd mark enligt bilaga 4, som behövs för arbetsområden och etableringsytor utanför vägplanen för byggande av Kommunala anläggningar, upplåts av Kommunen till Trafikverket utan ersättning, om inte annat framgår av avsnitt 9.7. Om annan skada uppstår enligt Väglagen ska Trafikverket ersätta sådan skada.

Trafikverket ska så långt som möjligt begränsa den faktiska nyttjandetiden under byggperioden.

### 9.4.1 Tillträde till arbetsområden- och etableringsytor

Innan Trafikverket tillträder arbetsområden och etableringsytor ska Trafikverket samråda med Kommunen om röjning, avverkning, skydd och återplantering av träd och dylikt. Parterna ska gemensamt utöva syn av området. Status och eventuella skyddsåtgärder ska framgå av protokoll som upprättas av Trafikverket vid synen. Trafikverket kallar till syn av ytorna.



#### 9.4.2 Återställande av arbetsområden och etableringsytor.

Arbetsområden och etableringsytor ska återställas till den standard och funktion som förelåg innan arbetena med Tvärförbindelsen påbörjades på plats, om inte annat överenskomms. Innan områden/ytor återlämnas till Kommunen ska parterna avsyna dessa och dokumentera i protokoll. Eventuella skador åtgärdas av Trafikverket.

Innan arbetsområden och etableringsytor i Glömstadalen återställs ska Trafikverket samråda med Kommunen om i vilket skick marken ska återlämnas.

För återställandet av del av Ebba Bååths väg (väg till sandsilon), se avsnitt 6.6.

Därutöver gäller vad som överenskommits i avsnitt 9.7.

#### 9.5 Fastighetsrättsliga åtgärder

Där så krävs ansöker Trafikverket om och bekostar förrättning enligt anläggningslagen eller fastighetsbildningslagen för omläggning av de enskilda vägar som påverkas av Tvärförbindelsen.

#### 9.6 Ändrade markbehov

Omfattningen av mark som behövs permanent och tillfälligt för Trafikverkets anläggningar och för Kommunala anläggningar kan under genomförande av Tvärförbindelsen komma att förändras; utgå eller tillkomma.

Uppstår för part utökat, minskat eller på annat sätt ändrat behov av att disponera markytor under byggtid ska parterna omgående underrätta varandra om detta behov. Parterna ska därefter i samverkan ta fram förslag som tillgodoser dessa ändrade behov, dock utan att det innebär en väsentlig nackdel för part.

Om mer mark, utöver vad som regleras i bilaga 4, behöver ianspråktagas för Trafikverkets anläggningar permanent ska Trafikverket ersätta Kommunen för den. Om mer mark behöver ianspråktagas för Trafikverkets eller Kommunens anläggningar tillfälligt för arbetsområden och etableringsytor, utöver vad som reglerats i bilaga 5, ska ingen ersättning utgå. Om mer mark, utöver vad som reglerats i bilaga 4, behöver ianspråktagas för kommunala anläggningar permanent ska ingen ersättning utgå. Då förvärv krävs, ska Trafikverket ersätta Kommunen för den. Parterna ska då komma överens om förfarandet. I det fall Kommunen hanterar förvärvet ska Trafikverket godkänna villkoren innan förvärvet genomförs.

#### 9.7 Särskilda objekt

##### 9.7.1 Masmo, Riggen 2

Trafikverket ska anlägga ny anslutning för gång- och cykelväg till Botkyrkavägen. Del av den nya gång- och cykelvägen ska ligga inom Riggen 2 som vid detta genomförandeavtals tecknande är kvartersmark. Kommunen ansvarar för att pröva om det angivna området kan planläggas som allmän platsmark. Skulle denna prövning leda till att anslutningen kan läggas ut som allmän plats i ny detaljplan, svarar Kommunen för att lösa in denna del av fastigheten. Trafikverket ska ersätta Kommunen för inlösenkostnaderna.

##### 9.7.2 Vårdkasen 1:51

Vårdkasen 1:51 ska enligt vägplanen tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt som arbets- och etableringsområde. Fastigheten är bebyggd med ett enbostadshus som behöver rivas inför etableringen.

Trafikverket ansöker om rivningslov samt genomför och bekostar rivning av byggnaden. Kommunen upplåter marken utan ersättning, se 9.4. Trafikverket ersätter Kommunen motsvarande byggnadens marknadsvärde. Marken ska återlämnas avstädad.

##### 9.7.3 Solgård

Parterna står fast vid överenskomna principer i avtal som godkänts i Kommunens beslutsärende KS 2020/2012.



#### 9.7.4 Lissma 4:150 (Lissma skola)

Kommunen upplåter del av fastigheten Lissma 4:150 till Trafikverket med vägrätt. Fastigheten är byggd med en gammal skolbyggnad som behöver rivras på grund av anläggandet av Tvärförbindelsen.

Kommunen tomställer byggnaden inför byggstart. Trafikverket ska informera om tidpunkt i god tid. Trafikverket ansöker om rivningslov samt genomför och bekostar rivning av byggnaden. Kommunen upplåter marken utan ersättning. Trafikverket ersätter Kommunen motsvarande byggnadens marknadsvärde.

#### 9.7.5 Katoden 1 och 4

Trafikverket genomför och bekostar inlösen av del av Katoden 1 samt hela Katoden 4 inom och utanför vägområdet.

### 10 Ändrat ansvar för väghållning

Vid genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn avses flera befintliga vägar med statlig och kommunal väghållning få ändrad sträckning och annan funktion. Med anledning av detta har Trafikverket tagit fram förslag till utökning av Huddinge kommuns väghållningsområde samt förslag till förändringar av väghållningen inom Huddinge kommun. Förslagen redovisas i PM Väghållningsansvar 2019-12-13 (oM14003.doc), som utgör bilaga till vägplan för Tvärförbindelse Södertörn.

Trafikverket, Region Stockholm, i egenskap av väghållningsmyndighet, har överlämnat förslagen om förändringar av väghållningen som en del i Trafikverkets begäran om fastställelse av vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn.

Parterna är överens om de förslag till beslut som redovisas i PM Väghållningsansvar, med undantag för vad som anges beträffande Orlångenbron nedan.

Avsikten är att indragningar och förändringar i väghållarskap och väghållningsområde ska träda i kraft när Tvärförbindelse Södertörn öppnas för trafik. För Ebbadalsvägen träder förändringen i kraft redan när vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft. För Orlångenbron och Lännavägen från Orlångenbron till tpl Gladö kan enligt avsnitt 10.1 väghållarskapet komma att övergå senare än i samband med att Tvärförbindelsen öppnar för trafik.

Innan överlämnande av väghållarskap till Kommunen ska Parterna träffa avtal om vägarnas framtida funktion som omledningsvägnät för väg 259 vid tillfällig stängning. Kommunen ska godkänna vägar- nas skick vid överlämnandet och överlåtagandet av upplåtna rättigheter inom respektive vägområde. En gemensam besiktning ska utföras inför överlämnandet.

#### 10.1 Särskilt om Orlångenbron

Orlångenbron har ett antal svagheter, bland annat avseende bärighet och förutsättningar att bygga ut gång- och cykelbana. Kommunen är inte beredd att överta bron förrän svagheterna har åtgärdats.

### 11 Miljö

#### 11.1 Allmänt

I plankartor och i bilaga 1 till vägplanen, "Förteckning över skyddsåtgärder och försiktighetsmått", regleras de skadeförebyggande åtgärder som Trafikverket avser utföra i Projekt Tvärförbindelse Södertörn.

Trafikverket kommer ta fram ett "kontrollprogram miljö" för byggskedet i dialog med Miljötillsyns-avdelningen på Huddinge kommun.

#### 11.2 Kompensationsåtgärder

Som kompensationsåtgärder för intrång i Gömmarens naturreservat ska Trafikverket:

- Uppföra en bullerskyddsskärm utmed E4/E20 mot naturreservatet
- Frilägga Gömmarbäcken genom att anlägga E4:an på bro över Gömmarbäcken. Åtgärden omfattar enbart området för Trafikverkets permanenta och tillfälliga markanspråk enligt vägplanen.



Åtgärder rörande kartor och skyltställ i Gömmarens naturreservat regleras i Avtal avseende kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn

Ingen belysning kommer att uppföras längs Gömmarbäcken under E4/E20. Gömmarravinen är kommunägd mark och framtida underhåll görs av Kommunen. Trafikverket och Kommunen är överens om att inga fler kompensationsåtgärder ska utföras för projektets intrång i Gömmarens naturreservat.

Kompensationsåtgärder för intrång i andra naturreservat och biotopsskyddade objekt inom Kommunen kommer att regleras i ett separat avtal, se avsnitt 4.

### 11.3 Landskapsvallar

Trafikverket projekterar, bygger och bekostar följande landskapsvallar:

- utmed Tvärförbindelsen vid Flemingsbergstunnelns västra mynning. Vallen skyddar Flemingsbergsviken mot buller och på vallen kommer vandringsleden Huddingeleden att få en ny sträckning.
- utmed Tvärförbindelsen vid Flemingsbergs gård

Båda landskapsvallarna kommer att ligga på kommunägd mark. Framtida skötsel och underhåll för de delar av vallarna som ligger utanför vägområdet för Tvärförbindelsen utförs och bekostas av Kommunen.

### 11.4 Stensättradiket

Trafikverket anlägger pumpbrunn inom fastigheten Gladö 1:3 för avledning av grundvatten från vägtunnelns lågpunkt under Flemingsbergsskogens naturreservat.

Pumpbrunnen ägs och drivs av Trafikverket. Den närmare utformningen av den kommer att ske vid detaljprojekteringen. Utformning liksom lokalisering av pumpbrunn ska ske i samråd med Kommunen.

Från pumpbrunnen avleds grundvattnet till ett vattendrag som rinner genom Gullarängen och Stensättradalen och så småningom mynnar i sjön Orlången. Denna del anläggs och utformas av Kommunen enligt *Avtal avseende kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av projekt Tvärförbindelse Södertörn*, se avsnitt 4.

Kommunen upplåter till Trafikverket den mark som behövs för att uppföra pumpbrunnen. För kontroll, underhåll och reparationer ges Trafikverket åtkomst till platsen för pumpbrunnen med fordon från Lännavägen via Sockenvägen. All övrig våtmark ägs och drivs av Kommunen.

Trafikverket ansvarar för att ansöka om de tillstånd och dispenser som krävs för att uppföra och bibehålla pumpbrunnen samt för att ansöka om tillstånd för vattenverksamheten för våtmarken i Stensättradalen.

### 11.5 Träd Vårby allé

Länsstyrelsen har ålagt Trafikverket att ersätta de 12 träd som avverkas längs Vårby allé med nya träd då de innefattas av generellt biotopskydd. Återplanteringen kommer att göras i ett senare skede, eftersom pågående detaljplaneläggning ännu inte lagt fast framtida läge för Vårby Allé.

Parterna har kommit överens om att återplanteringen utförs av Kommunen på Trafikverkets bekostnad, under förutsättning den kan ske innan Projekt Tvärförbindelse Södertörn avslutas. I annat fall återgår planteringsskyldigheten till Trafikverket. Om Kommunen utför återplanteringen ska Trafikverket ersätta Kommunen med 247 500 kr.

Ersättningen är anpassad till konsumentprisindextalet (totalindex med 1980 som basår) för den månad då avtalet undertecknas av parterna (=bastalet). Skulle indextalet vid tidpunkten för betalningen av ersättningen ha ändrats i förhållande till bastalet, ska ersättningen justeras med samma procenttal varmed indextalet ändrats i förhållande till bastalet, dock längst till den månad då Tvärförbindelsen öppnat för trafik. Ersättningen ska dock aldrig sättas lägre än den ursprungligen avtalade ersättningen.



## 12 Projektorganisation och formerna för parternas samarbete

### 12.1 Organisation

För åtagande enligt detta genomförandeavtal ska respektive Part bemanna sin organisation med resurser i den omfattning som krävs för ett genomförande enligt tidplanen för Projekt Tvärförbindelse Södertörn.

Parterna ska löpande redovisa sina respektive organisationer för varandra.

Parterna har en gemensam styrgrupp med ansvar för att främja god samverkan och framdrift av Tvärförbindelsen och att lyfta knäckfrågor högre upp inom respektive organisation.

### 12.2 Information

Trafikverket har det övergripande ansvaret för information som kommer att behövas till allmänheten, boende, näringsidkare och övriga berörda i samband med planering och genomförandet av Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Parterna är överens om att samverka i frågan och ska vid behov och där så är lämpligt ha en gemensam information och dialog med berörda.

Parterna ska upprätta en kommunikationsplan för gemensamma informationsinsatser under byggske-

## 13 Skadeståndsansvar

I egenskap av byggherre ansvarar Trafikverket enligt gällande skadeståndsrättsliga lagstiftning, för skador som Trafikverket orsakar tredje man vid genomförandet av Projekt Tvärförbindelse Södertörn.

Riktat tredje man skadeståndsanspråk mot Kommunen för personskada, sakskada eller ren förmögenhetsskada med stöd av reglerna i 32 kap. miljöbalken alternativt reglerna i skadeståndslagen eller annan skadeståndsrättslig lagstiftning och är orsaken till skadan direkt eller indirekt kopplad till Trafikverkets genomförande av Projekt Tvärförbindelse Södertörn förbinder sig Trafikverket att ersätta Kommunen för vad Kommunen tvingas utge till den skadelidande. Trafikverket ansvar omfattar även för vållande hos medhjälpare, anställd eller annan, eller hos närstående.

Om en skadelidande väcker skadeståndstalan mot kommunen och grunden för talan direkt eller indirekt är kopplad till Trafikverkets genomförande av Projekt Tvärförbindelse Södertörn förbinder sig Trafikverket att ersätta kommunen för eventuella rättegångskostnader som kommunen förpliktas ersätta i ett sådant skadeståndsmål (både kommunens egna och den skadelidandes). Inkommer krav från den skadelidande innan sådan talan väcks förutsätts Trafikverket meddela kommunen huruvida kravet ska medges eller bestridas.

## 14 Finansiering - betalning

Trafikverket och Kommunen har träffat avtal om medfinansiering för Glömstatunneln, se avsnitt 4 och 6.5.

Trafikverket och Kommunen har vidare kommit överens om återplantering av träd vid Vårby Allé, se avsnitt, se avsnitt 11.5. Trafikverket ska betala ut ersättningsbeloppet till Kommunen när återplantering är genomförd.

Ersättning och betalning för upplåtelse av mark och byggnader enligt avsnitt 9 kommer att regleras av parterna i ett separat avtal.

## 15 Tidplan

Trafikverket upprättar och ajourhåller tidplan för genomförandet av Projekt Tvärförbindelse Södertörn. Tidplanen är beroende av tidpunkter för tilldelning av medel för genomförandet och beslut om byggstart. Trafikverket ska löpande hålla Kommunen underrättad om förändringar i tidplanen.

Parterna förbinder sig att verka för att hålla tidplanen samt hålla varandra informerade om omständigheter som kan komma att påverka tidplanen.

Följande ungefärliga tider kan anges:

- vägplan fastställd aug 2022, laga kraft apr 2023
- miljödom E4/E20 Vårbybron nov 2023



- miljödom väg 259 nov 2023
- byggande E4-E20 2024-2031
- byggande väg 259 Masmo-Kästa 2025-2031
- byggande väg 259 Solgård-Flemingsbergstunneln 2024-2033
- byggande väg 259 Gladö-Slätmosen 2026-2031
- installationsarbeten 2028-2033
- öppnande för trafik okt 2033

Tiderna visar planeringsläget för Projekt Tvärförbindelse Södertörn i januari 2022, men kan komma att ändras.

För GC-vägar som inte omfattas av vägplan för Projekt Tvärförbindelse Södertörn kan ännu inte anges några tider.

## 16 Ändringar och tillägg

Ändringar eller tillägg till detta genomförandeavtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna samt referera till ursprungligt avtal för att vara giltiga.

## 17 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av Parterna under förutsättning att Huddinge kommunfullmäktige godkänner avtalet genom ett beslut som senare vinner laga kraft.

## 18 Förutsättningar för byggande av Tvärförbindelsen

Byggandet av Tvärförbindelsen kan genomföras under förutsättning att:

- vägplanen fastställs och vinner laga kraft
- Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförandet

För respektive berörda delar av Tvärförbindelsen gäller som förutsättning för byggande att:

- Trafikverket i övrigt erhåller nödvändiga tillstånd för genomförandet
- Kommunen antar/upphäver de detaljplaner som erfordras för genomförandet genom beslut som vinner laga kraft

## 19 Slutuppgörelse

Efter färdigställande av Tvärförbindelsen ska en slutuppgörelse upprättas för reglering av Parternas kvarstående åtaganden enligt detta genomförandeavtal, som därmed avslutas.

## 20 Avbrytande av Projekt Tvärförbindelse Södertörn

Om förutsättningarna för byggande av Tvärförbindelsen enligt avsnitt 18 inte uppfylls eller om Projekt Tvärförbindelse Södertörn avbryts av andra skäl ska en slutuppgörelse träffas mellan Parterna för reglering av Parternas åtaganden enligt detta genomförandeavtal. Vid ett avbrytande åtar sig Trafikverket att utge ersättning till Kommunen för de kostnader som Kommunen haft för upprättande och upphävande av detaljplaner för Tvärförbindelsen.

Slutuppgörelsen ska reglera om och hur påbörjade åtgärder ska fullföljas eller avbrytas och i övrigt omhändertaga de frågor som uppstår i och med projektets avbrytande.

## 21 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta genomförandeavtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

-----



Detta avtal är upprättat två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

SOLNA 2022-04-26

Ort och datum



Trafikverket (Staffan Hintze, projektchef)

HUDDINGE 17/5-22

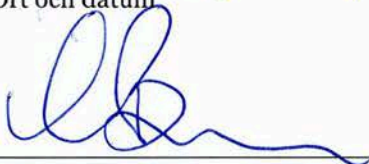
Ort och datum



Huddinge Kommun  
(Daniel Dronjak, kommunalråd)

Huddinge 17/5-2022

Ort och datum



Huddinge Kommun  
(Camilla Broo, kommundirektör)

#### Bilagor

1. översiktskarta
2. karta, kommunala anläggningar
3. ritning, GC-väg över Vårby Allé
4. karta, markåtkomst
5. karta, markåtkomst tillfällig nyttjanderätt
6. karta cykelvägnät

km.  
GWL 15

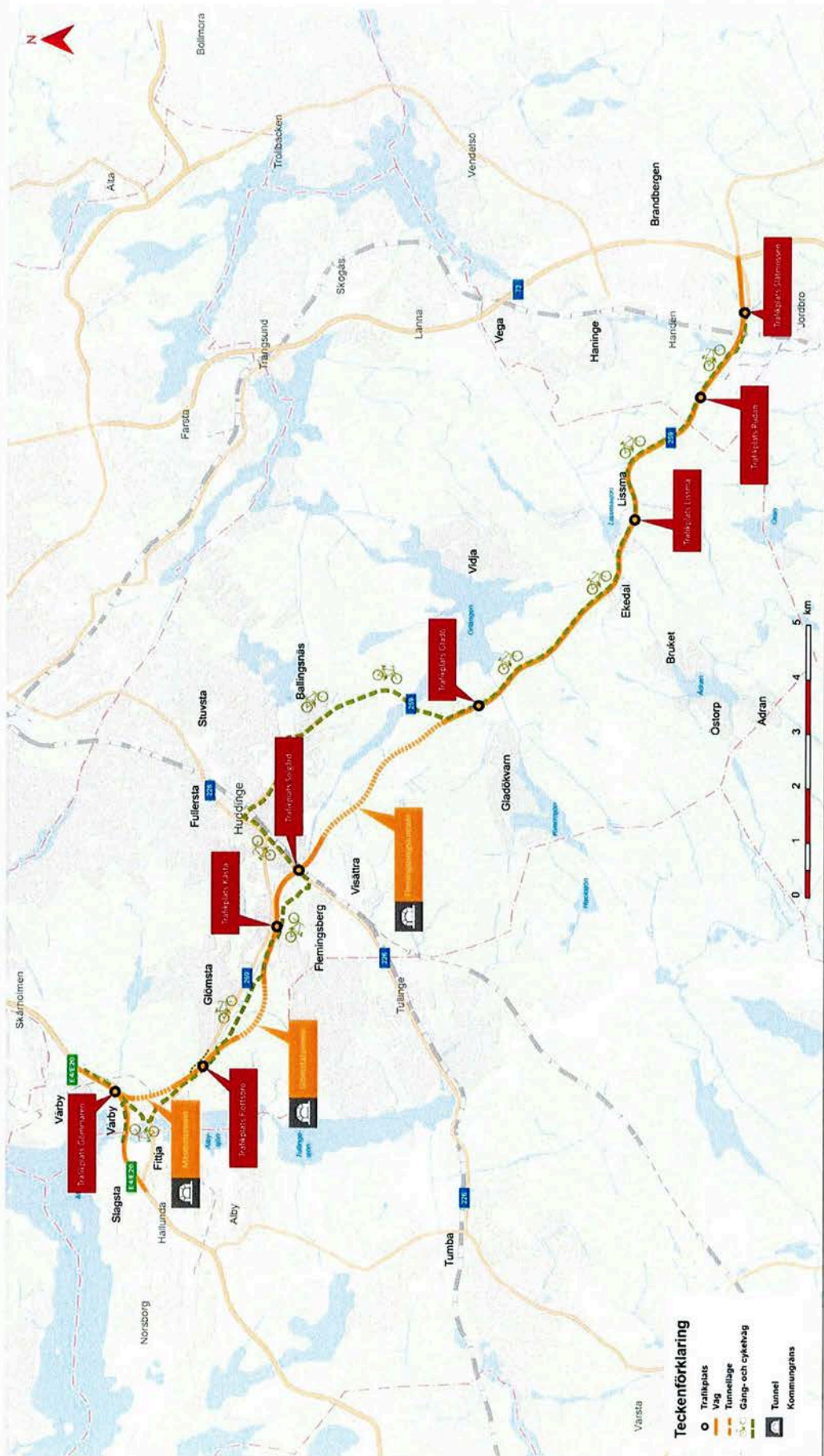


## Bilaga 1

till genomförandeavtal väg 259

Tvärförbindelse Södertörn

mellan Trafikverket och Huddinge kommun

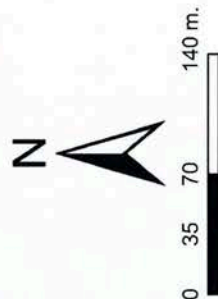
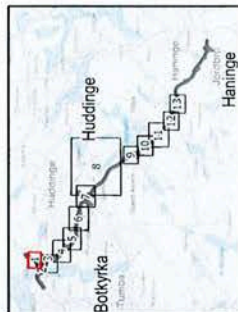
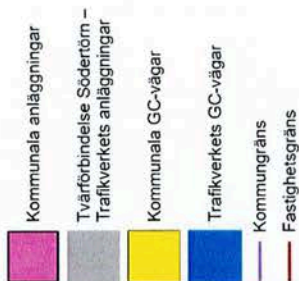


Handwritten signatures and initials in blue ink, including "Im.", "Gm", and "Sh".



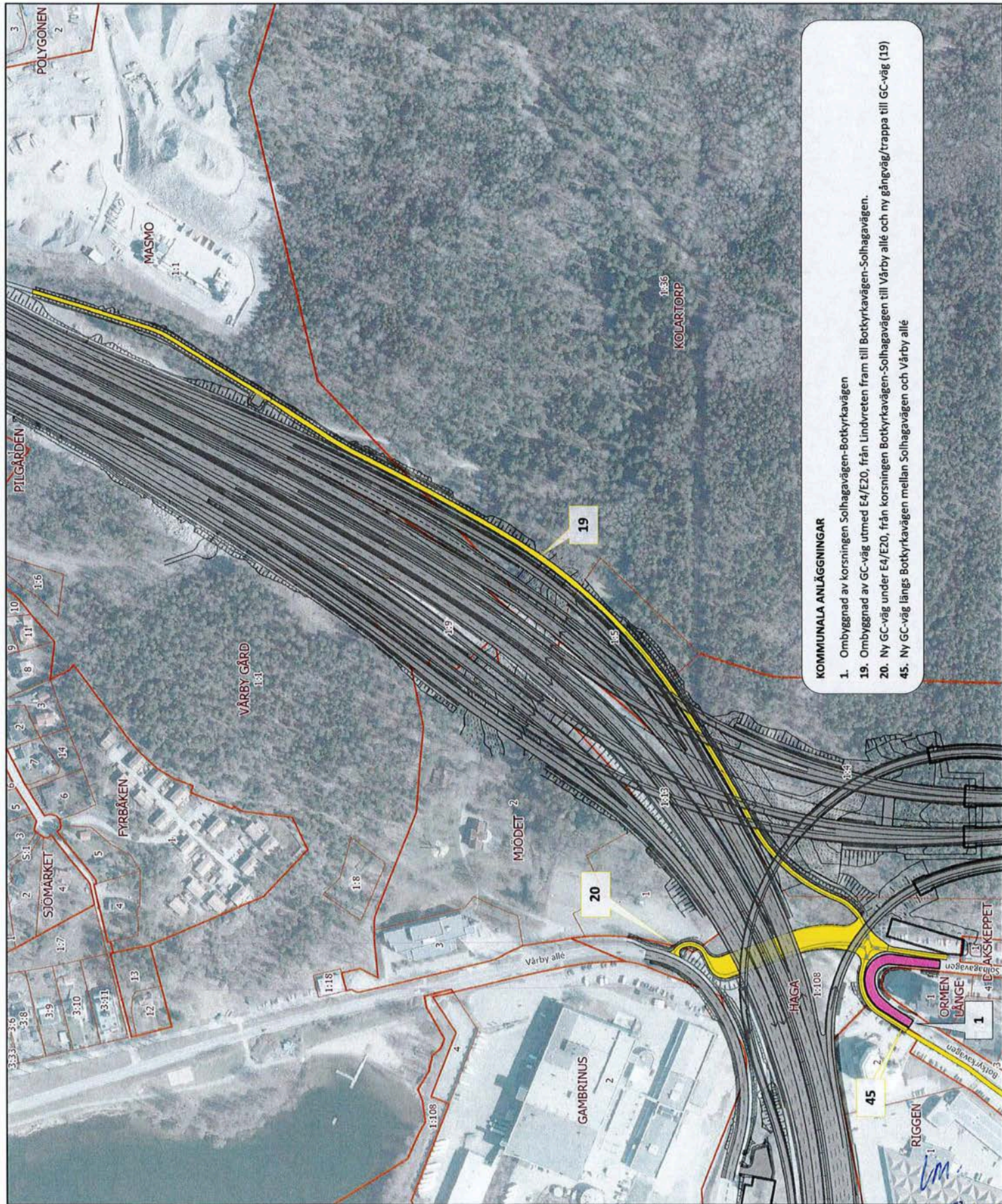
## Bilaga 2

till genomförandevärd väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun



TRAFIKVERKET

Sida 1 av 13



### KOMMUNALA ANLÄGGNINGAR

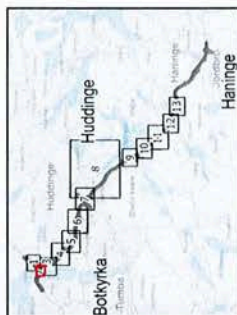
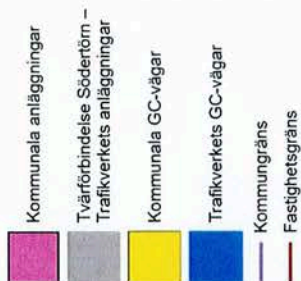
1. Ombyggnad av korsningen Solhagavägen-Botkyrkavägen
19. Ombyggnad av GC-väg utmed E4/E20, från Lindvreten fram till Botkyrkavägen-Solhagavägen.
20. Ny GC-väg under E4/E20, från korsningen Botkyrkavägen-Solhagavägen till Vårby allé och ny gångväg/trappa till GC-väg (19)
45. Ny GC-väg längs Botkyrkavägen mellan Solhagavägen och Vårby allé

GW Sjöström



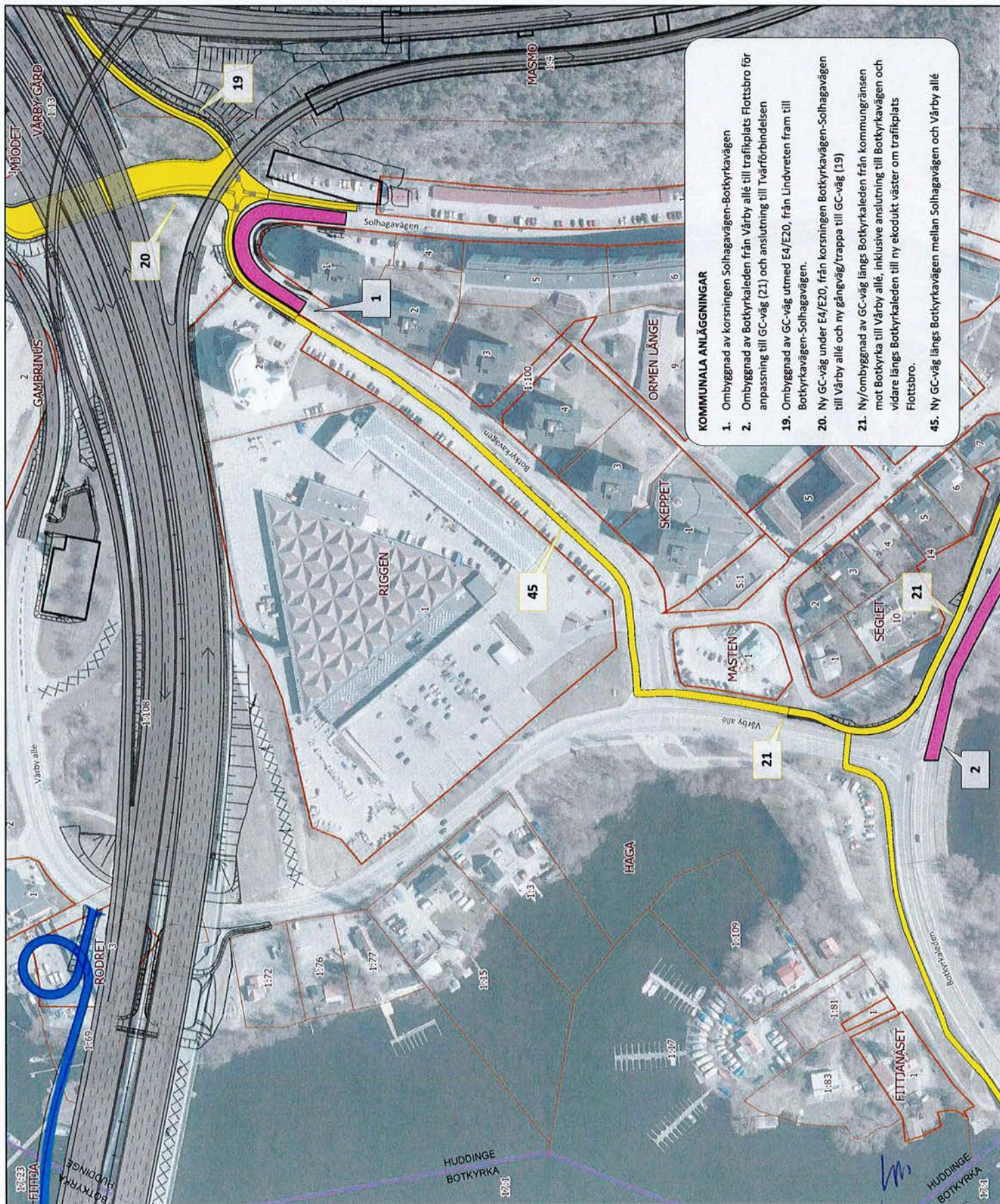
## Bilaga 2

till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge  
kommun



TRAFIKVERKET

Sida 2 av 13

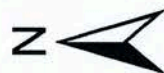
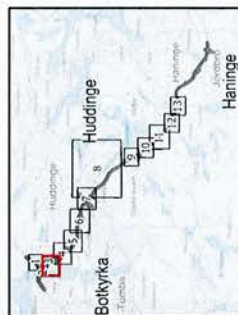
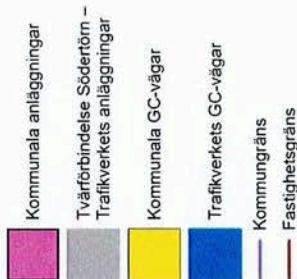


Handwritten signature and date: 26/5/19



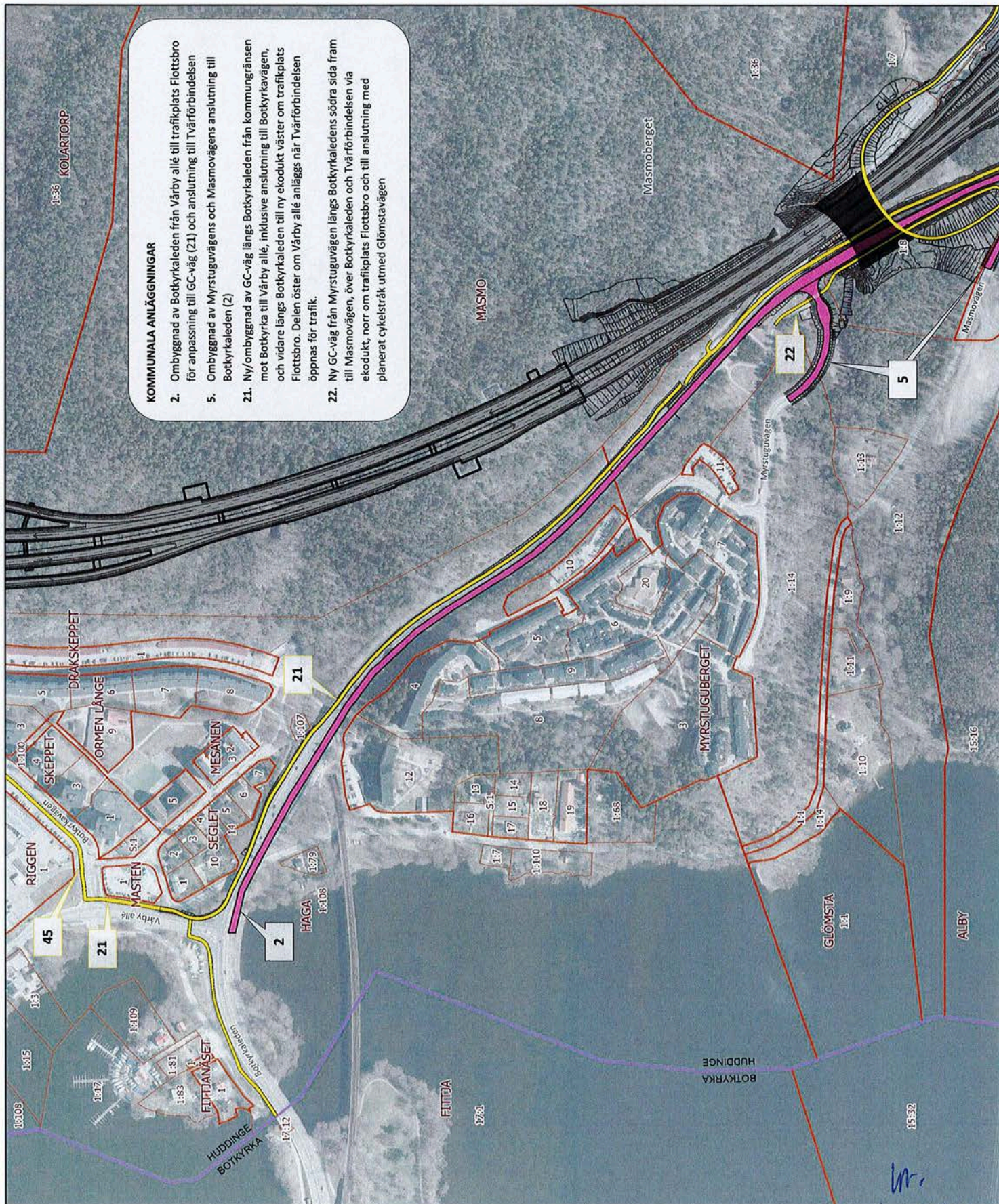
## Bilaga 2

till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge  
kommun









TRAFIKVERKET

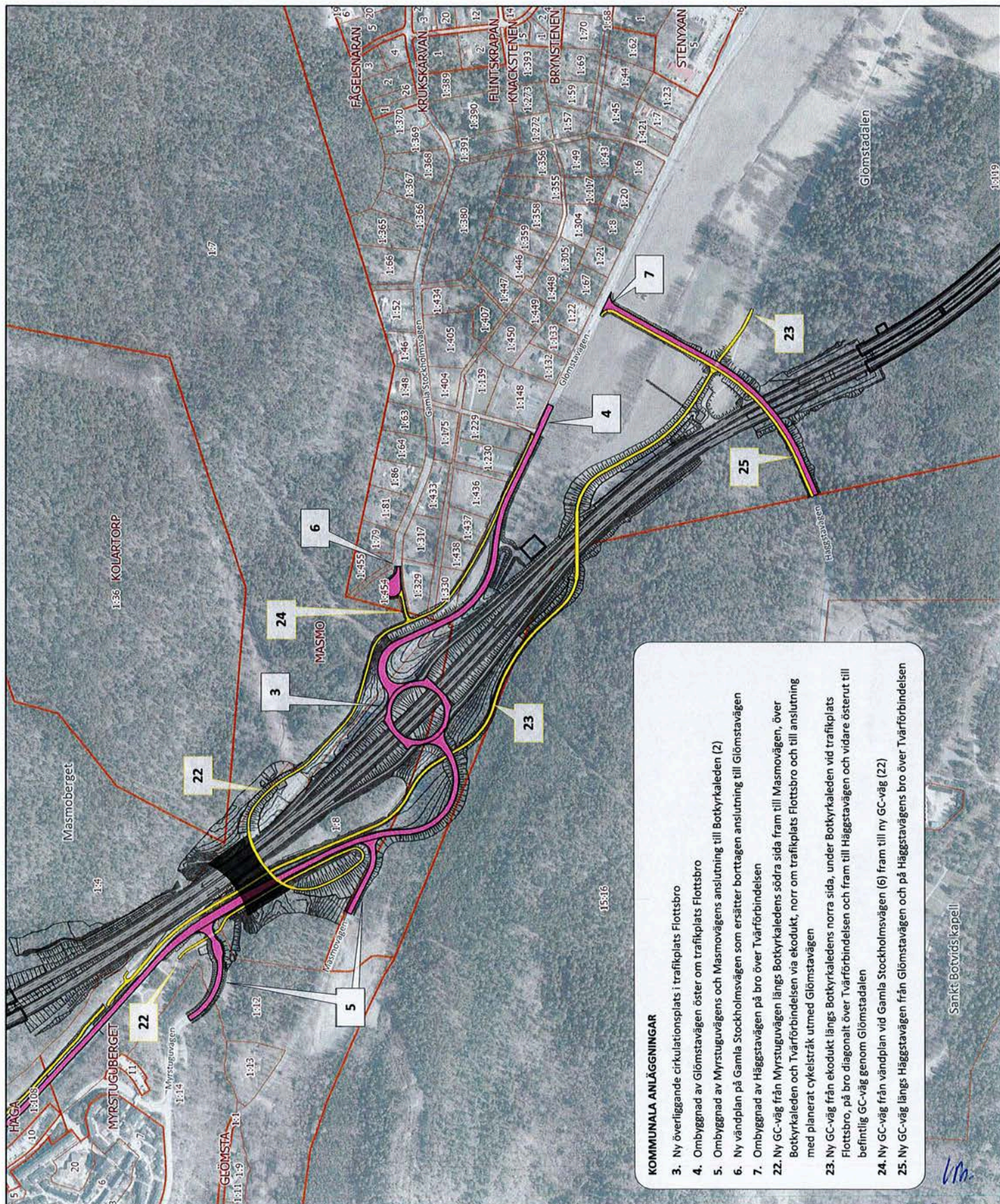
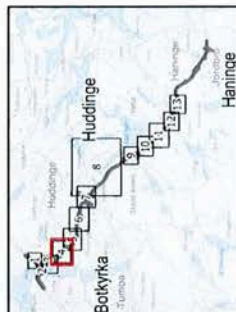
Sida 3 av 13





till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge  
kommun

-  Kommunala anläggningar  
 Tvärbindelse Södertörn – Trafikverkets anläggningar  
 Kommunala GC-vägar  
 Trafikverkets GC-vägar  
 Kommungräns  
 Fasthetsgräns









Sankt Botvids kapell

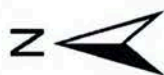
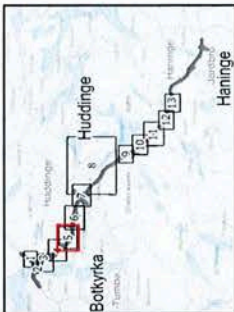
km.



**KOMMUNALA ANLÄGGNINGAR**

- 7. Ombyggnad av Haggstavägen på bro över Tvärforbindelsen
- 23. Ny GC-väg från ekodukt längs Botkyrkaledens norra sida, under Botkyrkaleden till befintlig GC-väg genom Glömstadalen  
Haggstavägen och vidare österut till befintlig GC-väg
- 25. Ny GC-väg längs Haggstavägen från Glömstadalen och på Haggstavägens bro över Tvärforbindelsen
- 26. Ny GC-väg från befintlig GC-väg i Glömstadalen och österut, på GC-bro över Tvärforbindelsen, under Katrinebergsvägen fram till befintlig GC-väg på Ebba Bäats väg

	Kommunala anläggningar
	Tvårförbindelse Södertörn – Trafikverkets anläggningar
	Kommunala GC-vägar
	Trafikverkets GC-vägar
	Kommungräns
	Fasthetsgräns



0	60	120	240 m.
---	----	-----	--------



TRAFIKVERKET

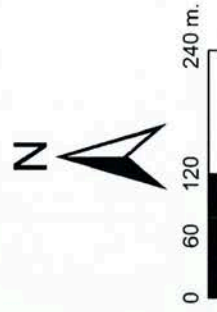
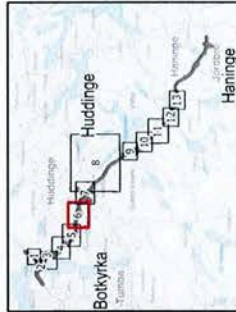
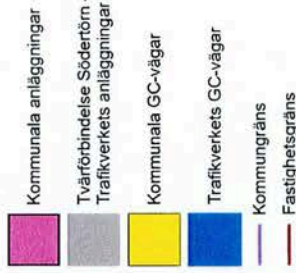
## KOMMUNALA ANLÄGGNINGAR

7. Ombyggnad av Håggstavägen på bro över Tvärförbindelsen
23. Ny GC-väg från ekodukt längs Botkyrkaledens norra sida, under Botkyrkaleden vid trafikplats Flottsbro, på bro diagonalt över Tvärförbindelsen och fram till Håggstavägen och vidare österut till befintlig GC-väg genom Glömstadalen
25. Ny GC-väg längs Håggstavägen från Glömstadägen och på Håggstavägen bro över Tvärförbindelsen
26. Ny GC-väg från befintlig GC-väg i Glömstadalen och österut, på GC-bro över Tvärförbindelsen, under Katrinebergsvägen fram till befintlig GC-väg på Ebba Bååts väg



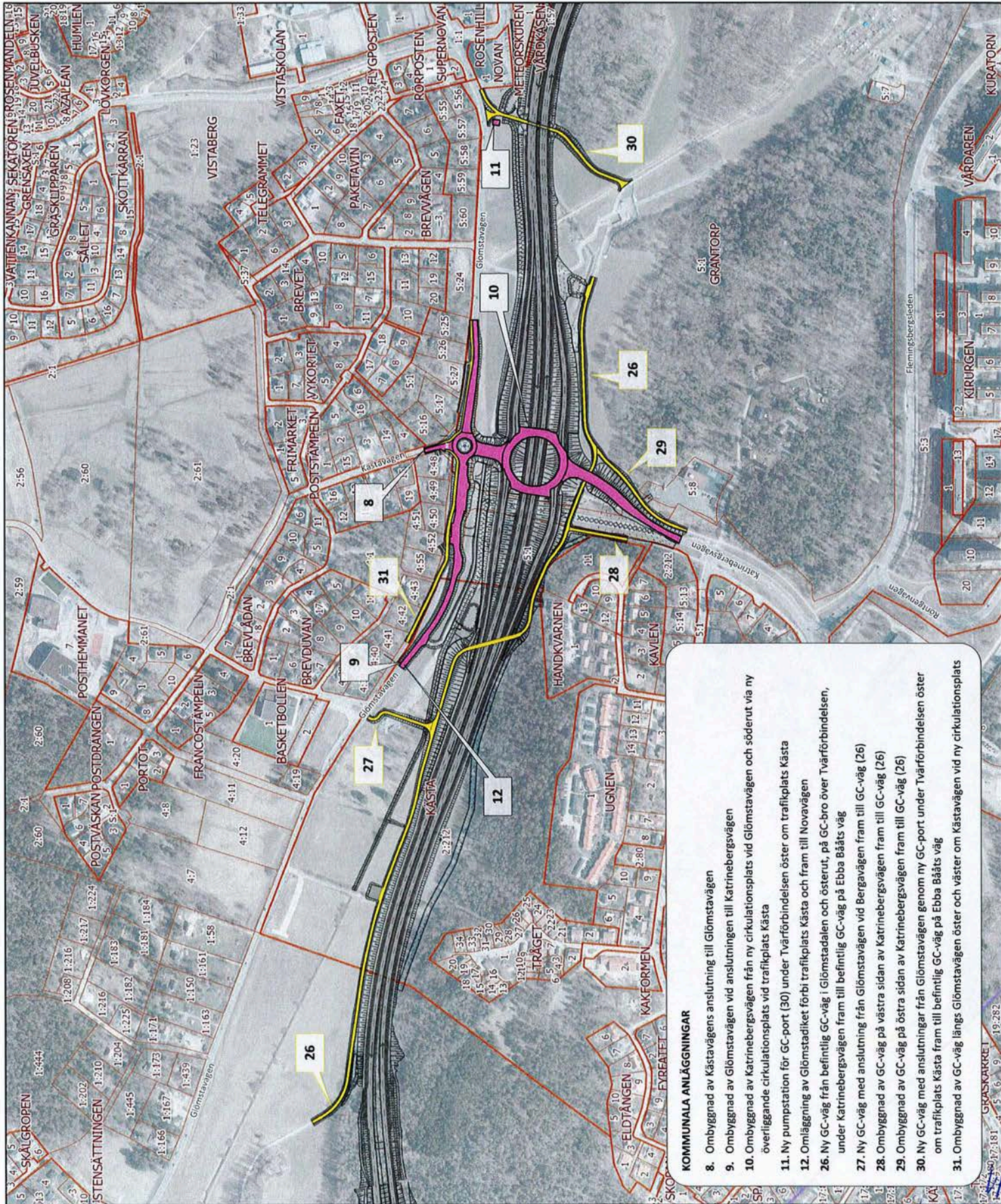
## Bilaga 2

till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun



TRAFIKVERKET

Sida 6 av 13

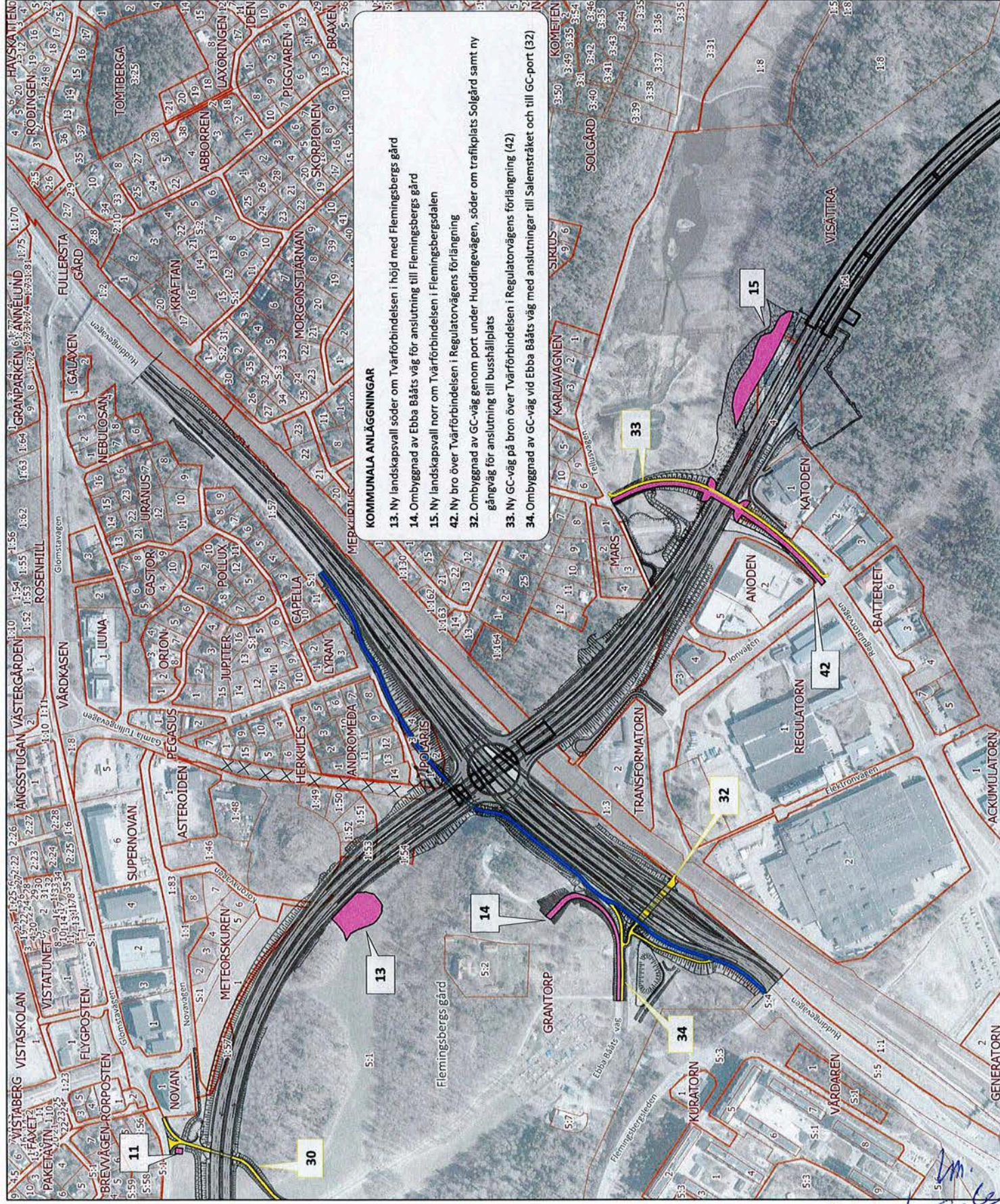
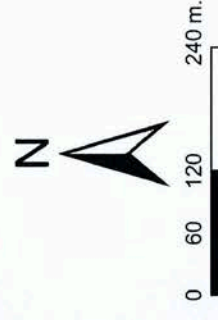
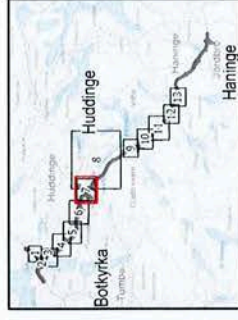


- KOMMUNALA ANLÄGGNINGAR**
- Ombyggnad av Kåstavaåns anslutning till Glömstavaån
  - Ombyggnad av Glömstavaån vid anslutningen till Katrinebergsvägen
  - Ombyggnad av Katrinebergsvägen från ny cirkulationsplats vid Glömstavaån och söderut via ny överliggande cirkulationsplats vid trafikplats Kåsta
  - Ny pumpstation för GC-port (30) under Tvärförbindelsen öster om trafikplats Kåsta
  - Omläggning av Glömstadiket förbi trafikplats Kåsta och fram till Novavägen
  - Ny GC-väg från befintlig GC-väg i Glömstadalen och österut, på GC-bro över Tvärförbindelsen, under Katrinebergsvägen fram till befintlig GC-väg på Ebba Bååts väg
  - Ny GC-väg med anslutning från Glömstavaån vid Bergavägen fram till GC-väg (26)
  - Ombyggnad av GC-väg på västra sidan av Katrinebergsvägen fram till GC-väg (26)
  - Ombyggnad av GC-väg på östra sidan av Katrinebergsvägen fram till GC-väg (26)
  - Ny GC-väg med anslutning från Glömstavaån genom ny GC-port under Tvärförbindelsen öster om trafikplats Kåsta fram till befintlig GC-väg på Ebba Bååts väg
  - Ombyggnad av GC-väg längs Glömstavaån öster och väster om Kåstavaån vid ny cirkulationsplats



till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunala anläggningar  
Tvåförbindelse Södertörn –  
Trafikverkets anläggningar  
Kommunala GC-vägar  
Trafikverkets GC-vägar  
Kommungräns  
Fasthetsgräns

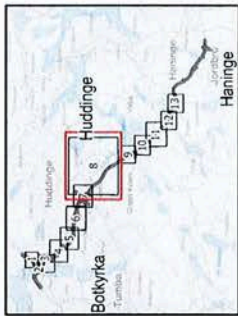




**KOMMUNALA ANLÄGGNINGAR**

- 15. Ny landskapsvall norr om Tvärförbindelsen i Flemingsbergsdalen
- 42. Ny bro över Tvärförbindelsen i Regulatorvägens förlängning
- 33. Ny GC-väg på bron över Tvärförbindelsen i Regulatorvägens förlängning (42)
- 56. Ombyggnad av GC-väg utmed Storängsleden och Lännavägen, från Huddingevägen till trafikplats Gladö

Kommunala anläggningar  
Tvåförbindelse Södertörn –  
Trafikverkets anläggningar  
Kommunala GC-vägar  
Trafikverkets GC-vägar  
Kommungräns  
Fasthetsgräns



Month	Number of people
Jan	160
Feb	320
Mar	480
Apr	320
May	160
Jun	320
Jul	480
Aug	320
Sep	160
Oct	320
Nov	480
Dec	320



# TRAFIKVERKET

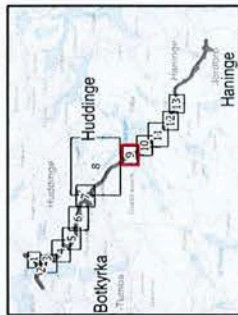
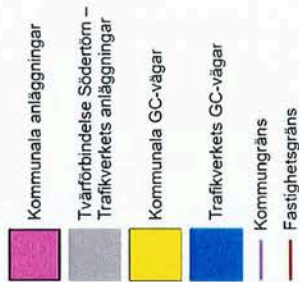
$\infty$  cm  $\frac{1}{9}$



**BALINGSTA**  
8:1

## KOMMUNALA ANLÄGGNINGAR

16. Ny anslutning från Sundby gårdsväg till ny lokalväg vid trafikplats Gladö  
17. Ombyggnad av Hökärrsvägen och Gladövägen vid trafikplats Gladö  
18. Ny GC-väg från Hökärrsvägen genom GC-port under Tvärforbindelsen fram till Sundby gårdsväg  
19. Ny GC-väg under lokalväg och Tvärforbindelsen vid Sundbygårds väg och vidare till Gladövägen, inkl. anslutningar till trafikplats Gladö  
20. Ombyggnad av GC-väg utmed Storlängsleden och Lännavägen, från Huddingevägen vid Huddinge centrum till trafikplats Gladö

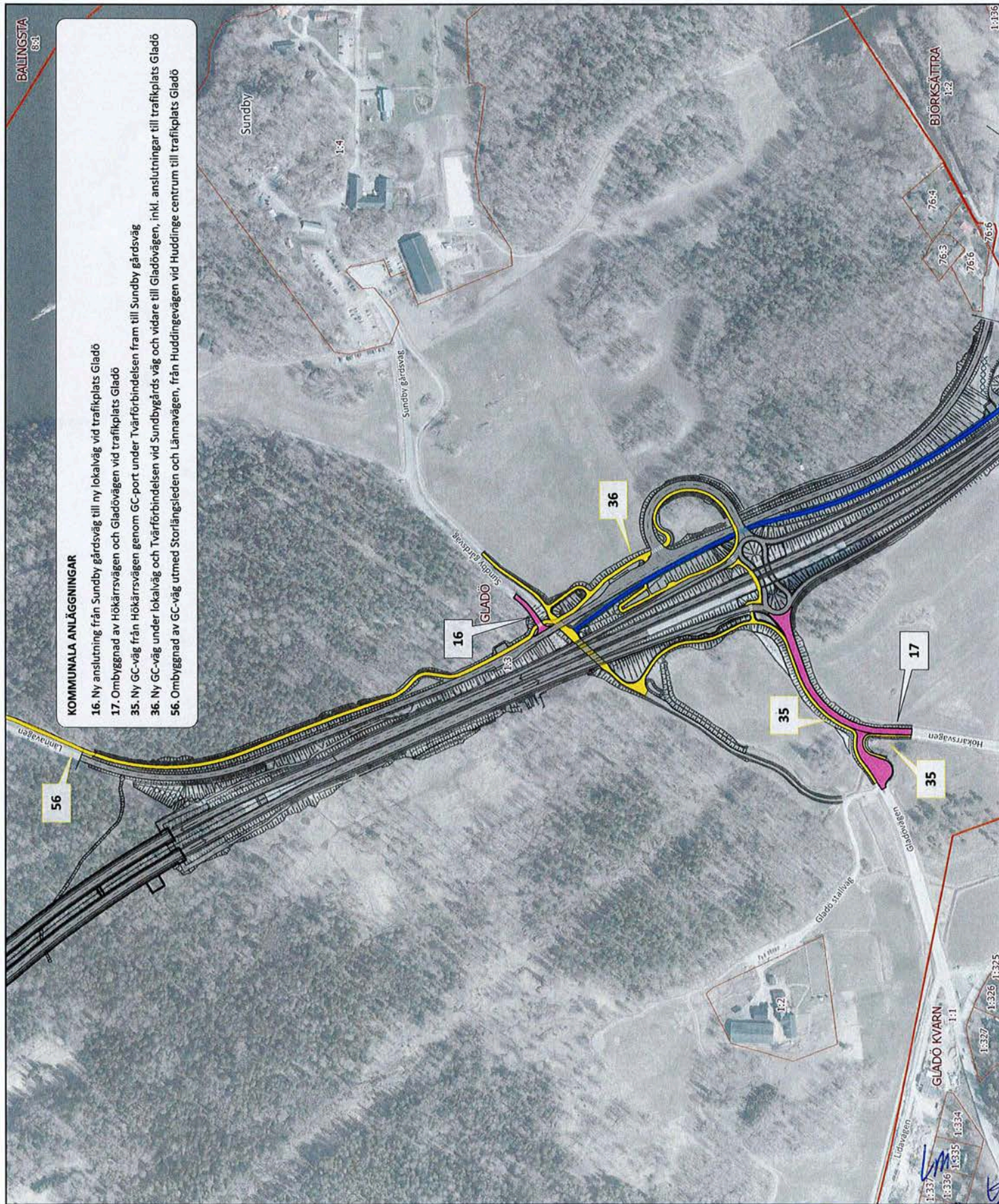


0 45 90 180 m.



TRAFIKVERKET

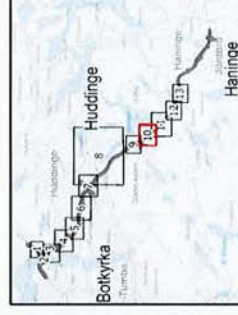
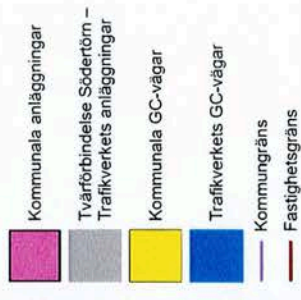
Sida 9 av 13





## Bilaga 2

till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge  
kommun



TRAFIKVERKET

Sida 10 av 13



GW SH LM



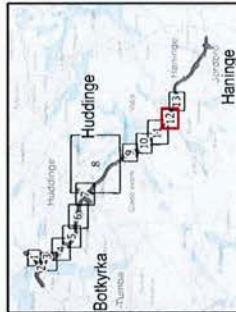
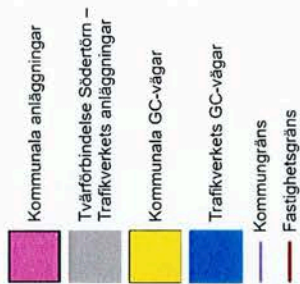
## Bilaga 2

11549 11527 11524 11521 11518 11515 11512 11509 11506 11503 11500 11497 11494 11491 11488 11485 11482 11479 11476 11473 11470 11467 11464 11461 11458 11455 11452 11449 11446 11443 11440 11437 11434 11431 11428 11425 11422 11419 11416 11413 11410 11407 11404 11401 11398 11395 11392 11389 11386 11383 11380 11377 11374 11371 11368 11365 11362 11359 11356 11353 11350 11347 11344 11341 11338 11335 11332 11329 11326 11323 11320 11317 11314 11311 11308 11305 11302 11299 11296 11293 11290 11287 11284 11281 11278 11275 11272 11269 11266 11263 11260 11257 11254 11251 11248 11245 11242 11239 11236 11233 11230 11227 11224 11221 11218 11215 11212 11209 11206 11203 11200 11197 11194 11191 11188 11185 11182 11179 11176 11173 11170 11167 11164 11161 11158 11155 11152 11149 11146 11143 11140 11137 11134 11131 11128 11125 11122 11119 11116 11113 11110 11107 11104 11101 11098 11095 11092 11089 11086 11083 11080 11077 11074 11071 11068 11065 11062 11059 11056 11053 11050 11047 11044 11041 11038 11035 11032 11029 11026 11023 11020 11017 11014 11011 11008 11005 11002 10999 10996 10993 10990 10987 10984 10981 10978 10975 10972 10969 10966 10963 10960 10957 10954 10951 10948 10945 10942 10939 10936 10933 10930 10927 10924 10921 10918 10915 10912 10909 10906 10903 10900 10897 10894 10891 10888 10885 10882 10879 10876 10873 10870 10867 10864 10861 10858 10855 10852 10849 10846 10843 10840 10837 10834 10831 10828 10825 10822 10819 10816 10813 10810 10807 10804 10801 10798 10795 10792 10789 10786 10783 10780 10777 10774 10771 10768 10765 10762 10759 10756 10753 10750 10747 10744 10741 10738 10735 10732 10729 10726 10723 10720 10717 10714 10711 10708 10705 10702 10699 10696 10693 10690 10687 10684 10681 10678 10675 10672 10669 10666 10663 10660 10657 10654 10651 10648 10645 10642 10639 10636 10633 10630 10627 10624 10621 10618 10615 10612 10609 10606 10603 10600 10597 10594 10591 10588 10585 10582 10579 10576 10573 10570 10567 10564 10561 10558 10555 10552 10549 10546 10543 10540 10537 10534 10531 10528 10525 10522 10519 10516 10513 10510 10507 10504 10501 10498 10495 10492 10489 10486 10483 10480 10477 10474 10471 10468 10465 10462 10459 10456 10453 10450 10447 10444 10441 10438 10435 10432 10429 10426 10423 10420 10417 10414 10411 10408 10405 10402 10399 10396 10393 10390 10387 10384 10381 10378 10375 10372 10369 10366 10363 10360 10357 10354 10351 10348 10345 10342 10339 10336 10333 10330 10327 10324 10321 10318 10315 10312 10309 10306 10303 10300 10297 10294 10291 10288 10285 10282 10279 10276 10273 10270 10267 10264 10261 10258 10255 10252 10249 10246 10243 10240 10237 10234 10231 10228 10225 10222 10219 10216 10213 10210 10207 10204 10201 10198 10195 10192 10189 10186 10183 10180 10177 10174 10171 10168 10165 10162 10159 10156 10153 10150 10147 10144 10141 10138 10135 10132 10129 10126 10123 10120 10117 10114 10111 10108 10105 10102 10099 10096 10093 10090 10087 10084 10081 10078 10075 10072 10069 10066 10063 10060 10057 10054 10051 10048 10045 10042 10039 10036 10033 10030 10027 10024 10021 10018 10015 10012 10009 10006 10003 9999 9996 9993 9990 9987 9984 9981 9978 9975 9972 9969 9966 9963 9960 9957 9954 9951 9948 9945 9942 9939 9936 9933 9930 9927 9924 9921 9918 9915 9912 9909 9906 9903 9900 9897 9894 9891 9888 9885 9882 9879 9876 9873 9870 9867 9864 9861 9858 9855 9852 9849 9846 9843 9840 9837 9834 9831 9828 9825 9822 9819 9816 9813 9810 9807 9804 9801 9798 9795 9792 9789 9786 9783 9780 9777 9774 9771 9768 9765 9762 9759 9756 9753 9750 9747 9744 9741 9738 9735 9732 9729 9726 9723 9720 9717 9714 9711 9708 9705 9702 9699 9696 9693 9690 9687 9684 9681 9678 9675 9672 9669 9666 9663 9660 9657 9654 9651 9648 9645 9642 9639 9636 9633 9630 9627 9624 9621 9618 9615 9612 9609 9606 9603 9600 9597 9594 9591 9588 9585 9582 9579 9576 9573 9570 9567 9564 9561 9558 9555 9552 9549 9546 9543 9540 9537 9534 9531 9528 9525 9522 9519 9516 9513 9510 9507 9504 9501 9498 9495 9492 9489 9486 9483 9480 9477 9474 9471 9468 9465 9462 9459 9456 9453 9450 9447 9444 9441 9438 9435 9432 9429 9426 9423 9420 9417 9414 9411 9408 9405 9402 9399 9396 9393 9390 9387 9384 9381 9378 9375 9372 9369 9366 9363 9360 9357 9354 9351 9348 9345 9342 9339 9336 9333 9330 9327 9324 9321 9318 9315 9312 9309 9306 9303 9300 9297 9294 9291 9288 9285 9282 9279 9276 9273 9270 9267 9264 9261 9258 9255 9252 9249 9246 9243 9240 9237 9234 9231 9228 9225 9222 9219 9216 9213 9210 9207 9204 9201 9198 9195 9192 9189 9186 9183 9180 9177 9174 9171 9168 9165 9162 9159 9156 9153 9150 9147 9144 9141 9138 9135 9132 9129 9126 9123 9120 9117 9114 9111 9108 9105 9102 9099 9096 9093 9090 9087 9084 9081 9078 9075 9072 9069 9066 9063 9060 9057 9054 9051 9048 9045 9042 9039 9036 9033 9030 9027 9024 9021 9018 9015 9012 9009 9006 9003 9000 8997 8994 8991 8988 8985 8982 8979 8976 8973 8970 8967 8964 8961 8958 8955 8952 8949 8946 8943 8940 8937 8934 8931 8928 8925 8922 8919 8916 8913 8910 8907 8904 8901 8898 8895 8892 8889 8886 8883 8880 8877 8874 8871 8868 8865 8862 8859 8856 8853 8850 8847 8844 8841 8838 8835 8832 8829 8826 8823 8820 8817 8814 8811 8808 8805 8802 8799 8796 8793 8790 8787 8784 8781 8778 8775 8772 8769 8766 8763 8760 8757 8754 8751 8748 8745 8742 8739 8736 8733 8730 8727 8724 8721 8718 8715 8712 8709 8706 8703 8700 8697 8694 8691 8688 8685 8682 8679 8676 8673 8670 8667 8664 8661 8658 8655 8652 8649 8646 8643 8640 8637 8634 8631 8628 8625 8622 8619 8616 8613 8610 8607 8604 8601 8598 8595 8592 8589 8586 8583 8580 8577 8574 8571 8568 8565 8562 8559 8556 8553 8550 8547 8544 8541 8538 8535 8532 8529 8526 8523 8520 8517 8514 8511 8508 8505 8502 8499 8496 8493 8490 8487 8484 8481 8478 8475 8472 8469 8466 8463 8460 8457 8454 8451 8448 8445 8442 8439 8436 8433 8430 8427 8424 8421 8418 8415 8412 8409 8406 8403 8400 8397 8394 8391 8388 8385 8382 8379 8376 8373 8370 8367 8364 8361 8358 8355 8352 8349 8346 8343 8340 8337 8334 8331 8328 8325 8322 8319 8316 8313 8310 8307 8304 8301 8298 8295 8292 8289 8286 8283 8280 8277 8274 8271 8268 8265 8262 8259 8256 8253 8250 8247 8244 8241 8238 8235 8232 8229 8226 8223 8220 8217 8214 8211 8208 8205 8202 8199 8196 8193 8190 8187 8184 8181 8178 8175 8172 8169 8166 8163 8160 8157 8154 8151 8148 8145 8142 8139 8136 8133 8130 8127 8124 8121 8118 8115 8112 8109 8106 8103 8100 8097 8094 8091 8088 8085 8082 8079 8076 8073 8070 8067 8064 8061 8058 8055 8052 8049 8046 8043 8040 8037 8034 8031 8028 8025 8022 8019 8016 8013 8010 8007 8004 8001 7998 7995 7992 7989 7986 7983 7980 7977 7974 7971 7968 7965 7962 7959 7956 7953 7950 7947 7944 7941 7938 7935 7932 7929 7926 7923 7920 7917 7914 7911 7908 7905 7902 7899 7896 7893 7890 7887 7884 7881 7878 7875 7872 7869 7866 7863 7860 7857 7854 7851 7848 7845 7842 7839 7836 7833 7830 7827 7824 7821 7818 7815 7812 7809 7806 7803 7800 7797 7794 7791 7788 7785 7782 7779 7776 7773 7770 7767 7764 7761 7758 7755 7752 7749 7746 7743 7740 7737 7734 7731 7728 7725 7722 7719 7716 7713 7710 7707 7704 7701 7698 7695 7692 7689 7686 7683 7680 7677 7674 7671 7668 7665 7662 7659 7656 7653 7650 7647 7644 7641 7638 7635 7632 7629 7626 7623 7620 7617 7614 7611 7608 7605 7602 7599 7596 7593 7590 7587 7584 7581 7578 7575 7572 7569 7566 7563 7560 7557 7554 7551 7548 7545 7542 7539 7536 7533 7530 7527 7524 7521 7518 7515 7512 7509 7506 7503 7500 7497 7494 7491 7488 7485 7482 7479 7476 7473 7470 7467 7464 7461 7458 7455 7452 7449 7446 7443 7440 7437 7434 7431 7428 7425 7422 7419 7416 7413 7410 7407 7404 7401 7398 7395 7392 7389 7386 7383 7380 7377 7374 7371 7368 7365 7362 7359 7356 7353 7350 7347 7344 7341 7338 7335 7332 7329 7326 7323 7320 7317 7314 7311 7308 7305 7302 7299 7296 7293 7290 7287 7284 7281 7278 7275 7272 7269 7266 7263 7260 7257 7254 7251 7248 7245 7242 7239 7236 7233 7230 7227 7224 7221 7218 7215 7212 7209 7206 7203 7200 7197 7194 7191 7188 7185 7182 7179 7176 7173 7170 7167 7164 7161 7158 7155 7152 7149 7146 7143 7140 7137 7134 7131 7128 7125 7122 7119 7116 7113 7110 7107 7104 7101 7098 7095 7092 7089 7086 7083 7080 7077 7074 7071 7068 7065 7062 7059 7056 7053 7050 7047 7044 7041 7038 7035 7032 7029 7026 7023 7020 7017 7014 7011 7008 7005 7002 6999 6996 6993 6990 6987 6984 6981 6978 6975 6972 6969 6966 6963 6960 6957 6954 6951 6948 6945 6942 6939 6936 6933 6930 6927 6924 6921 6918 6915 6912 6909 6906 6903 6900 6897 6894 6891 6888 6885 6882 6879 6876 6873 6870 6867 6864 6861 6858 6855 6852 6849 6846 6843 6840 6837 6834 6831 6828 6825 6822 6819 6816 6813 6810 6807 6804 6801 6798 6795 6792 6789 6786 6783 6780 6777 6774 6771 6768 6765 6762 6759 6756 6753 6750 6747 6744 6741 6738 6735 6732 6729 6726 6723 6720 6717 6714 6711 6708 6705 6702 6699 6696 6693 6690 6687 6684 6681 6678 6675 6672 6669 6666 6663 6660 6657 6654 6651 6648 6645 6642 6639 6636 6633 6630 6627 6624 6621 6618 6615 6612 6609 6606 6603 6600 6597 6594 6591 6588 6585 6582 6579 6576 6573 6570 6567 6564 6561 6558 6555 6552 6549 6546 6543 6540 6537 6534 6531 6528 6525 6522 6519 6516 6513 6510 6507 6504 6501 6498 6495 6492 6489 6486 6483 6480 6477 6474 6471 6468 6465 6462 6459 6456 6453 6450 6447 6444 6441 6438 6435 6432 6429 6426 6423 6420 6417 6414 6411 6408 6405 6402 6399 6396 6393 6390 6387 6384 6381 6378 6375 6372 6369 6366 6363 6360 6357 6354 6351 6348 6345 6342 6339 6336 6333 6330 6327 6324 6321 6318 6315 6312 6309 6306 6303 6300 6297 6294 6291 6288 6285 6282 6279 6276 6273 6270 6267 6264 6261 6258 6255 6252 6249 6246 6243 6240 6237 6234 6231 6228 6225 6222 6219 6216 6213 6210 6207 6204 6201 6198 6195 6192 6189 6186 6183 6180 6177 6174 6171 6168 6165 6162 6159 6156 6153 6150 6147 6144 6141 6138 6135 6132 6129 6126 6123 6120 6117 6114 6111 6108 6105 6102 6099 6096 6093 6090 6087 6084 6081 6078 6075 6072 6069 6066 6063 6060 6057 6054 6051 6048 6045 6042 6039 6036 6033 6030 6027 6024 6021 6018 6015 6012 6009 6006 6003 6000 5997 5994 5991 5988 5985 5982 5979 5976 5973 5970 5967 5964 5961 5958 5955 5952 5949 5946 5943 5940 5937 5934 5931 5928 5925 5922 5919 5916 5913 5910 5907 5904 5901 5898 5895 5892 5889 5886 5883 5880 5877 5874 5871 5868 5865 5862 5859 5856 5853 5850 5847 5844 5841 5838 5835 5832 5829 5826 5823 5820 5817 5814 5811 5808 5805 5802 5799 5796 5793 5790 5787 5784 5781 5778 5775 5772 5769 5766 5763 5760 5757 5754 5751 5748 5745 5742 5739 5736 5733 5730 5727 5724 5721 5718 5715 5712 5709 5706 5703 5700 5697 5694 5691 5688 5685 5682 5679 5676 5673 5670 5667 5664 5661 5658 5655 5652 5649 5646 5643 5640 5637 5634 5631 5628 5625 5622 5619 5616 5613 5610 5607 5604 5601 5598 5595 5592 5589 5586 5583 5580 5577 5574 5571 5568 5565 5562 5559 5556 5553 5550 5547 5544 5541 5538 5535 5532 5529 5526 5523 5520 5517 5514 5511 5508 5505 5502 5499 5496 5493 5490 5487 5484 5481 5478 5475 5472 5469 5466 5463 5460 5457 5454 5451 5448 5445 5442 5439 5436 5433 5430 5427 5424 5421 5418 5415 5412 5409 5406 5403 5400 5397 5394 5391 5388 5385 5382 5379 5376 5373 5370 5367 5364 5361 5358 5355 5352 5349 5346 5343 5340 5337 5334 5331 5328 5325 5322 5319 5316 5313 5310 5307 5304 5301 5298 5295 5292 5289 5286 5283 5280 5277 5274 5271 5268 5265 5262 5259 5256 5253 5250 5247 5244 5241 5238 5235 5232 5229 5226 5223 5220 5217 5214 5211 5208 5205 5202 5199 5196 5193 5190 5187 5184 5181 5178 5175 5172 5169 5166 5163 5160 5157 5154 5151 5148 5145 5142 5139 5136 5133 5130 5127 5124 5121 5118 5115 5112 5109 5106 5103 5100 5097 5094 5091 5088 5085 5082 5079 5076 5073 5070 5067 5064 5061 5058 5055 5052 5049 5046 5043 5040 5037 5034 5031 5028 5025 5022 5019 5016 5013 5010 5007 5004 5001 4998 4995 4992 4989 4986 4983 4980 4977 4974 4971 4968 4965 4962 4959 4956 4953 4950 4947 4944 4941 4938 4935 4932 4929 4926 4923 4920 4917 4914 4911 4908 4905 4902 4899 4896 4893 4890 4887 4884 4881 4878 4875 4872 4869 4866 4863 4860 4857 4854 4851 4848 4845 4842 4839 4836 4833 4830 4827 4824 4821 4818 4815 4812 4809 4806 4803 4800 4797 4794 4791 4788 4785 4782 4779 4776 4773 4770 4767 4764 4761 4758 4755 4752 4749 4746 4743 4740 4737 4734 4731 4728 4725 4722 4719 4716 4713 4710 4707 4704 4701 4698 4695 4692 4689 4686 4683 4680 4677 4674 4671 4668 4665 4662 4659 4656 4653 4650 4647 4644 4641 4638 4635 4632 4629 4626 4623 4620 4617 4614 4611 4608 4605 4602 4599 4596 4593 4590 4587 4584 4581 4578 4575 4572 4569 4566 4563 4560 4557 4554 4551 4548 4545 4542 4539 4536 4533 4530 4527 4524 4521 4518 4515 4512 4509 4506 4503 4500 4497 4494 4491 4488 4485 4482 4479 4476 4473 4470 4467 4464 4461 4458 4455 4452 4449



## Bilaga 2

till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

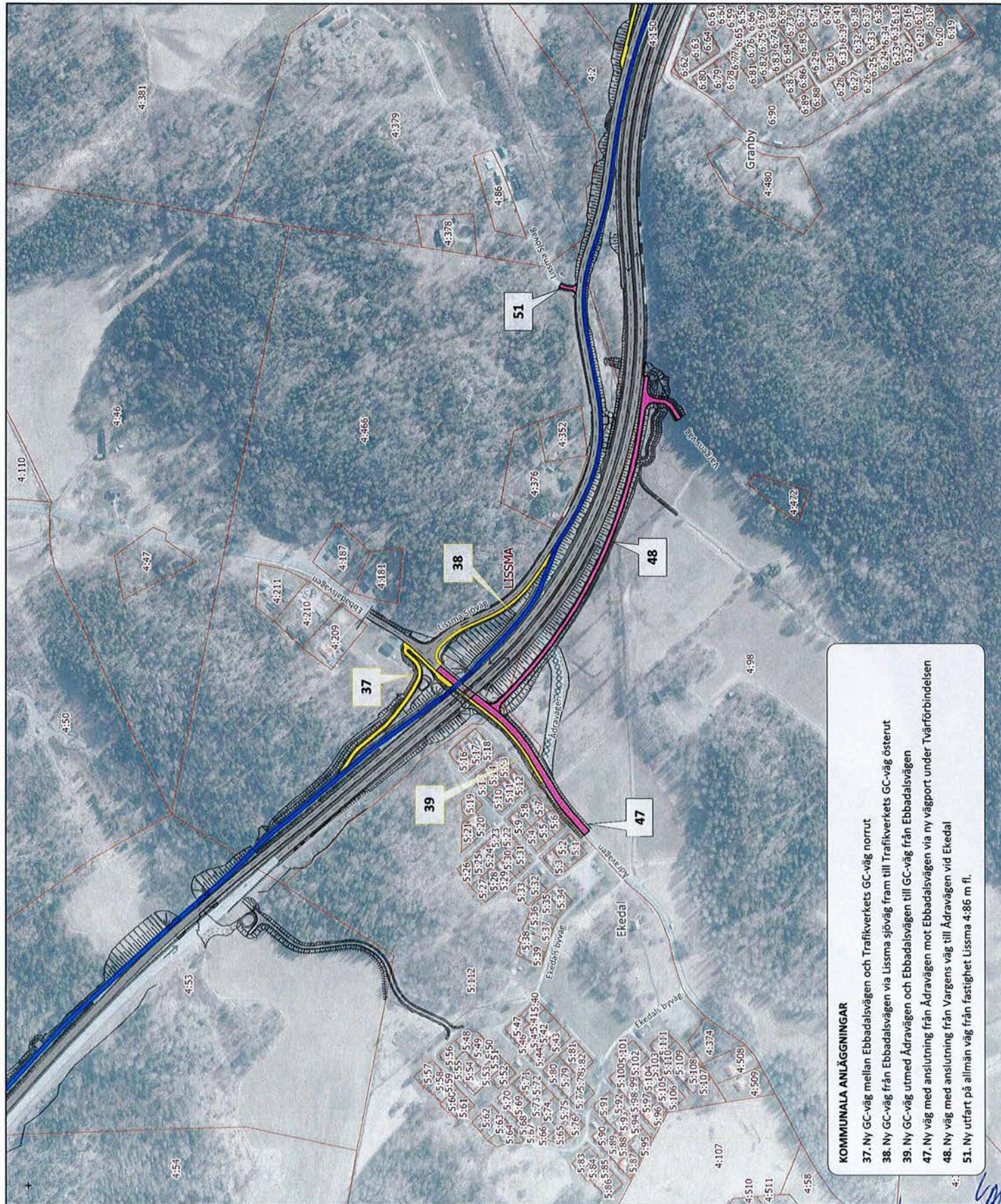


0 45 90 180 m.



TRAFIKVERKET

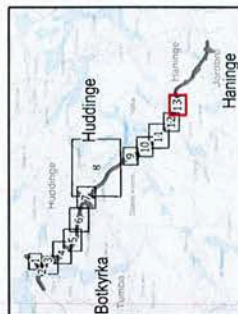
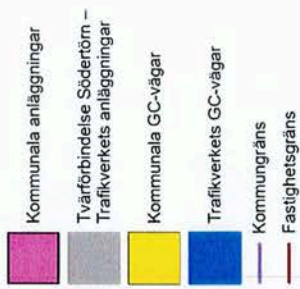
Sida 12 av 13





## Bilaga 2

till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge  
kommun



0 45 90 180 m.



TRAFIKVERKET

Sida 13 av 13



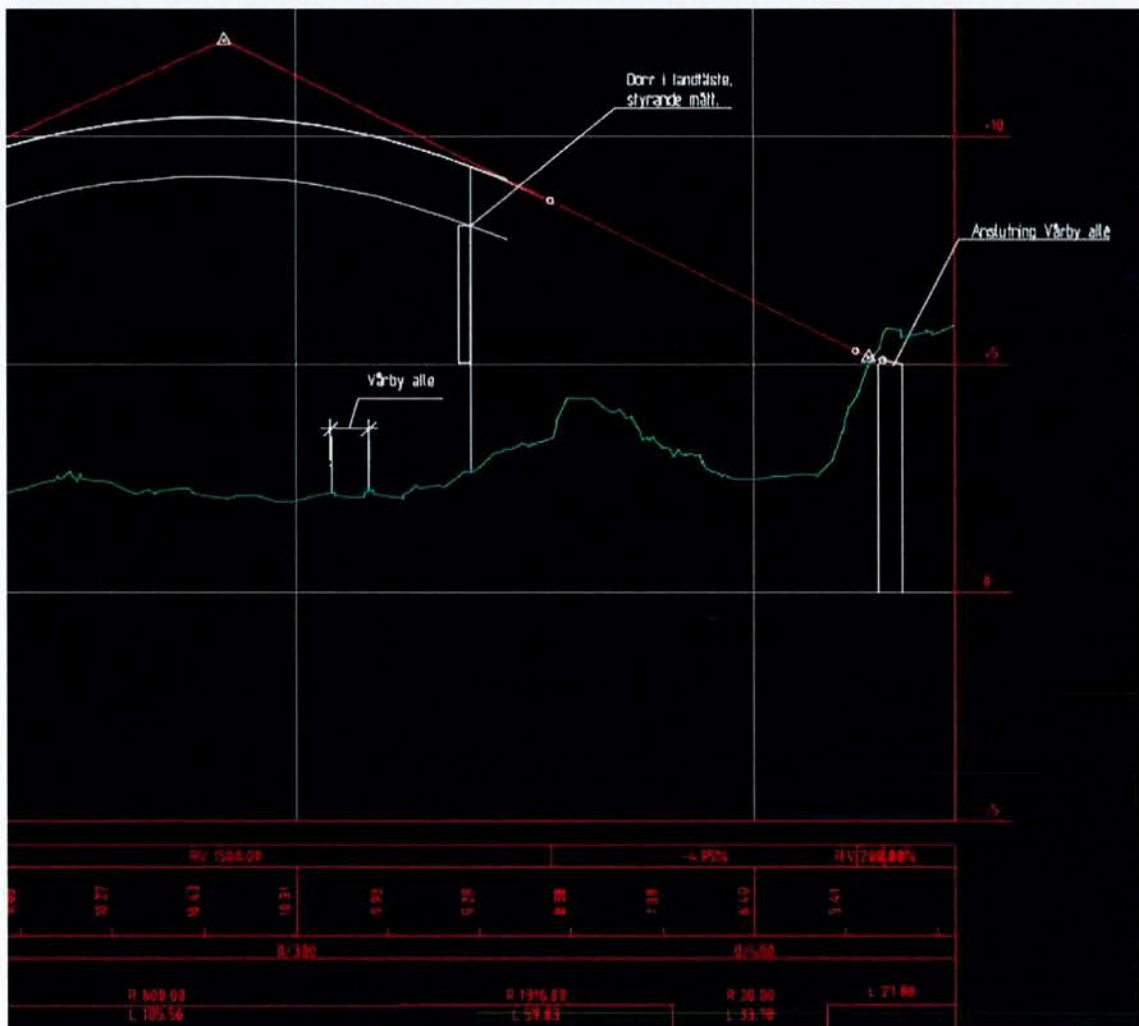
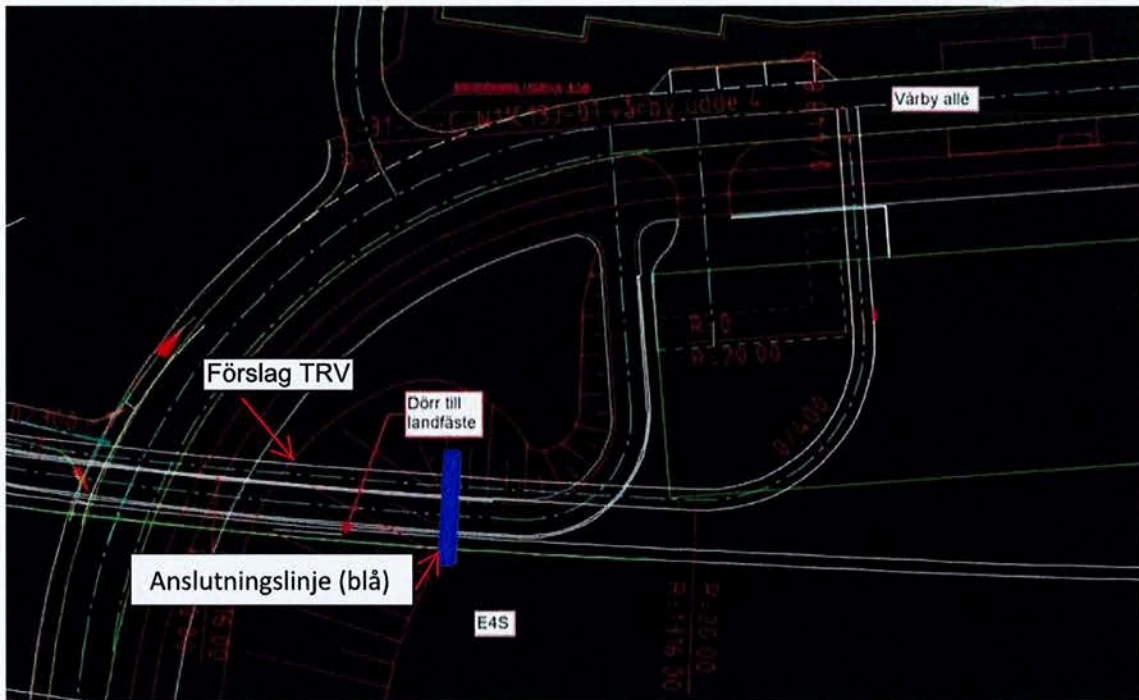
### KOMMUNALA ANLÄGGNINGAR

- 18. Ombyggnad av hästport under Tvärförbindelsen vid Eliseberg
- 40. Ny GC-väg genom port under Tvärförbindelsen från Granbyvägen till ny GC-väg längs Lissma skolväg
- 41. Ny GC-väg från Lissma skolväg över Tvärförbindelsen vid trafikplats Lissma fram till Öranvägen
- 49. Ny väg med anslutning från Granbyvägen till trafikplats Lissma
- 50. Ny väg med anslutning från Öranvägen till trafikplats Lissma



### Bilaga 3

till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun



lm. ly  
Gul  
Gul



# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 4  
till genomförandeavtal  
våg 259 Tvårförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt
- Vägrätt
- Fastighetsgräns
- Kommungräns



0 37,5 75 150 m.



TRAFIKVERKET

Sida 1 av 15



Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page.



# Huddinge Markåtkomst

## Bilaga 4

till genomf r nd rtal  
v g 259 Tv rforbindelse S dert r m  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommun g da fastigheter
- Inskränkt vägrätt inom kommun g da fastigheter
- Vägrätt inom kommun g da fastigheter
- Inskränkt vägrätt
- Vägrätt
- Fastighetsgräns
- Kommungräns

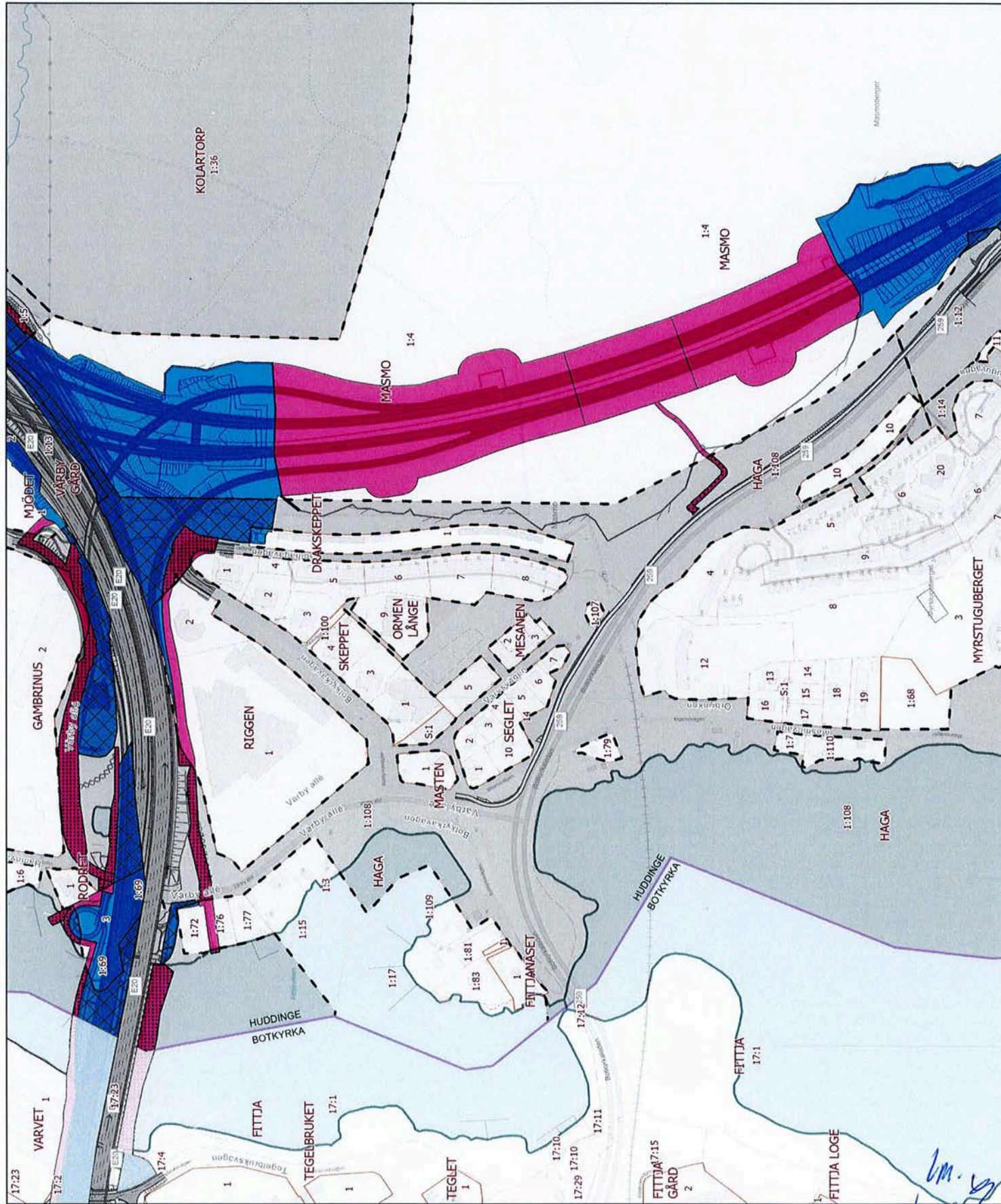


0 50 100 200 m.



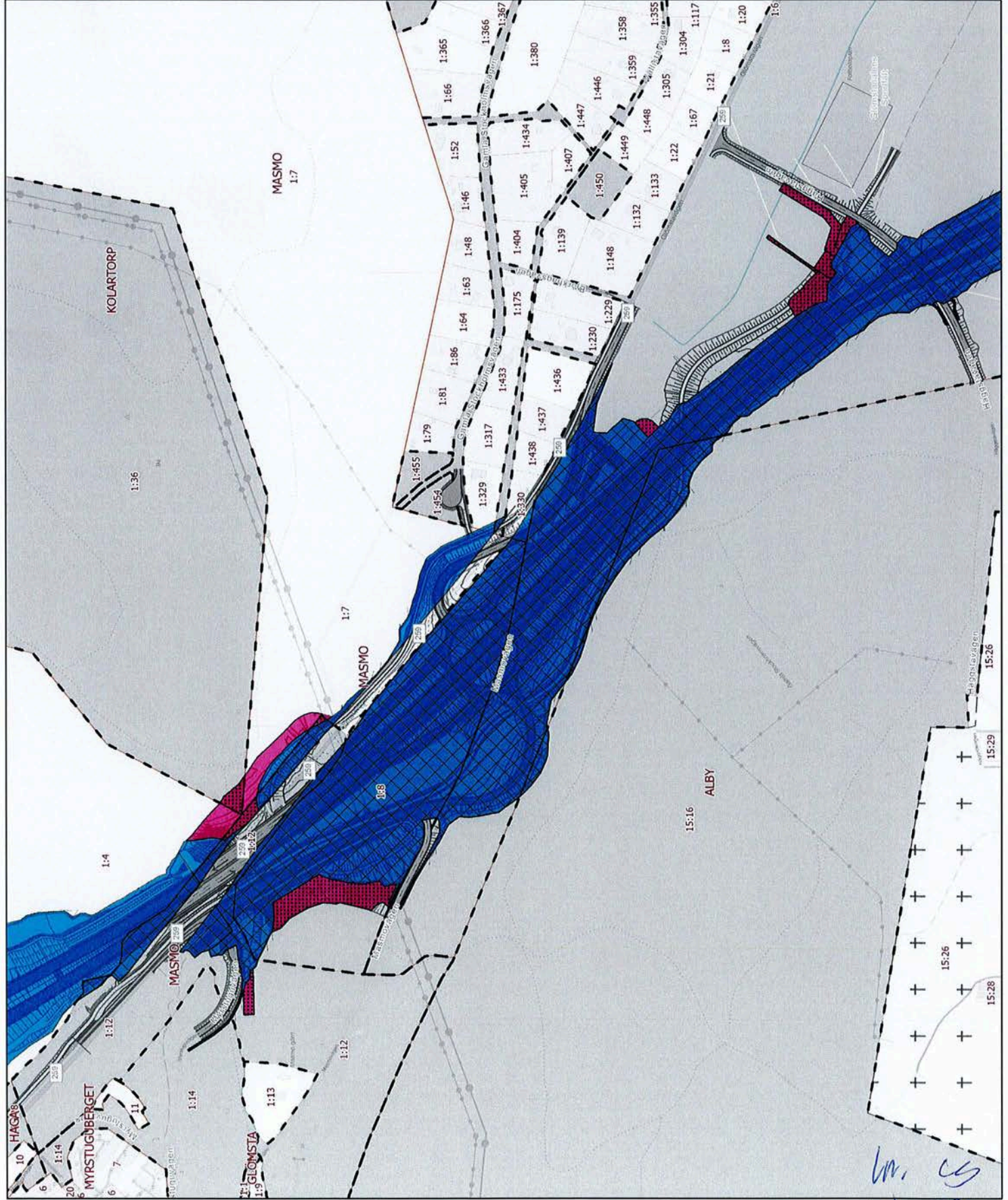
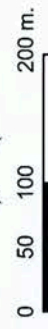
TRAFIKVERKET

Sida 2 av 15





**Bilaga 4**  
till genomförandeavtal  
väg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

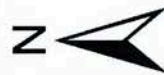
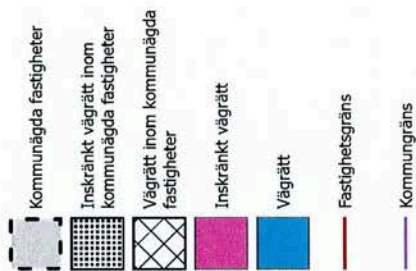




# Huddinge Markåtkomst

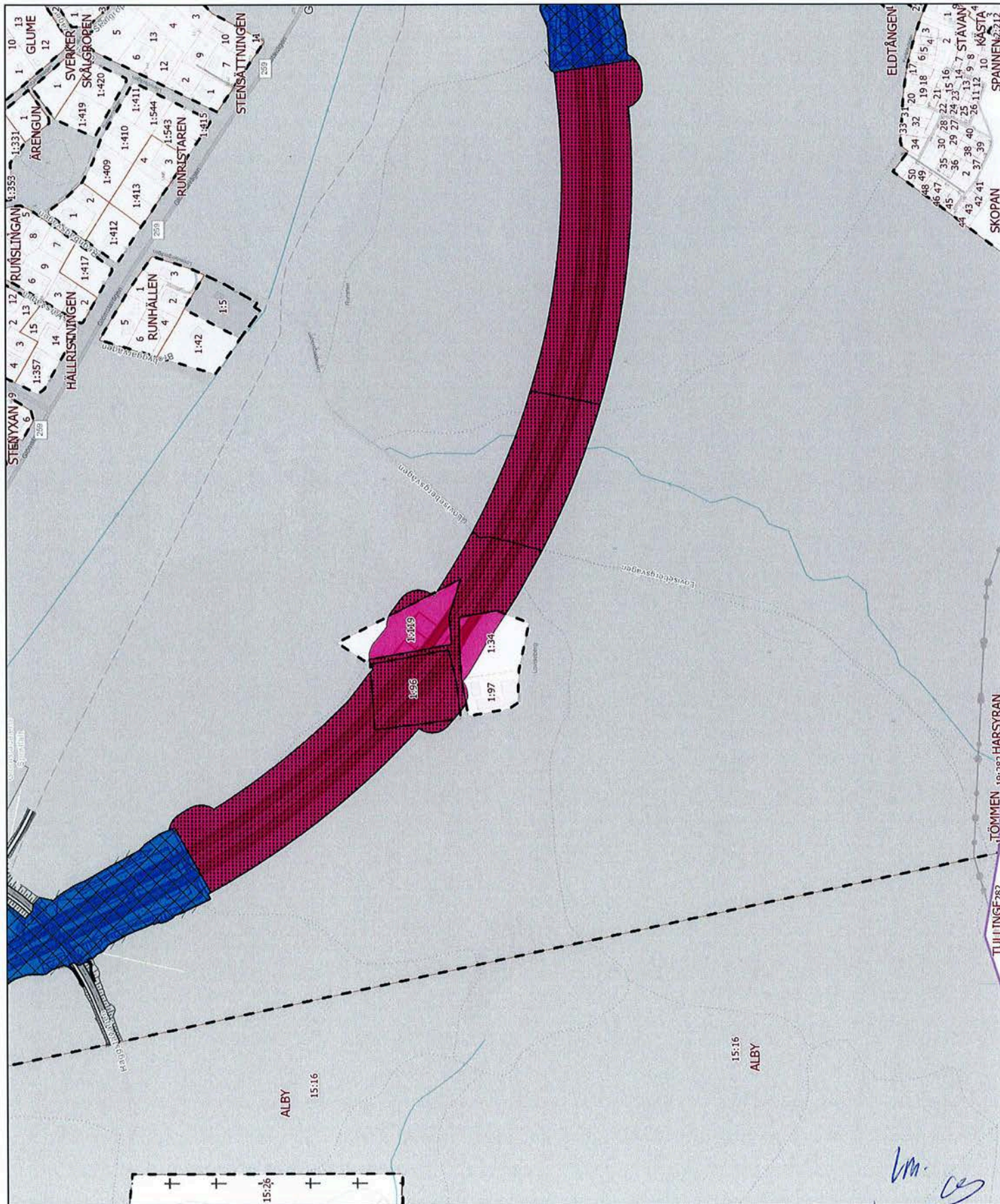
## Bilaga 4

till genomförandeavtal  
våg 259 i värförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun



TRAFIKVERKET

Sida 4 av 15





# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 4  
till genomförelseavtal  
våg 259 Tvårförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt
- Vägrätt
- Fastighetsgräns
- Kommungräns

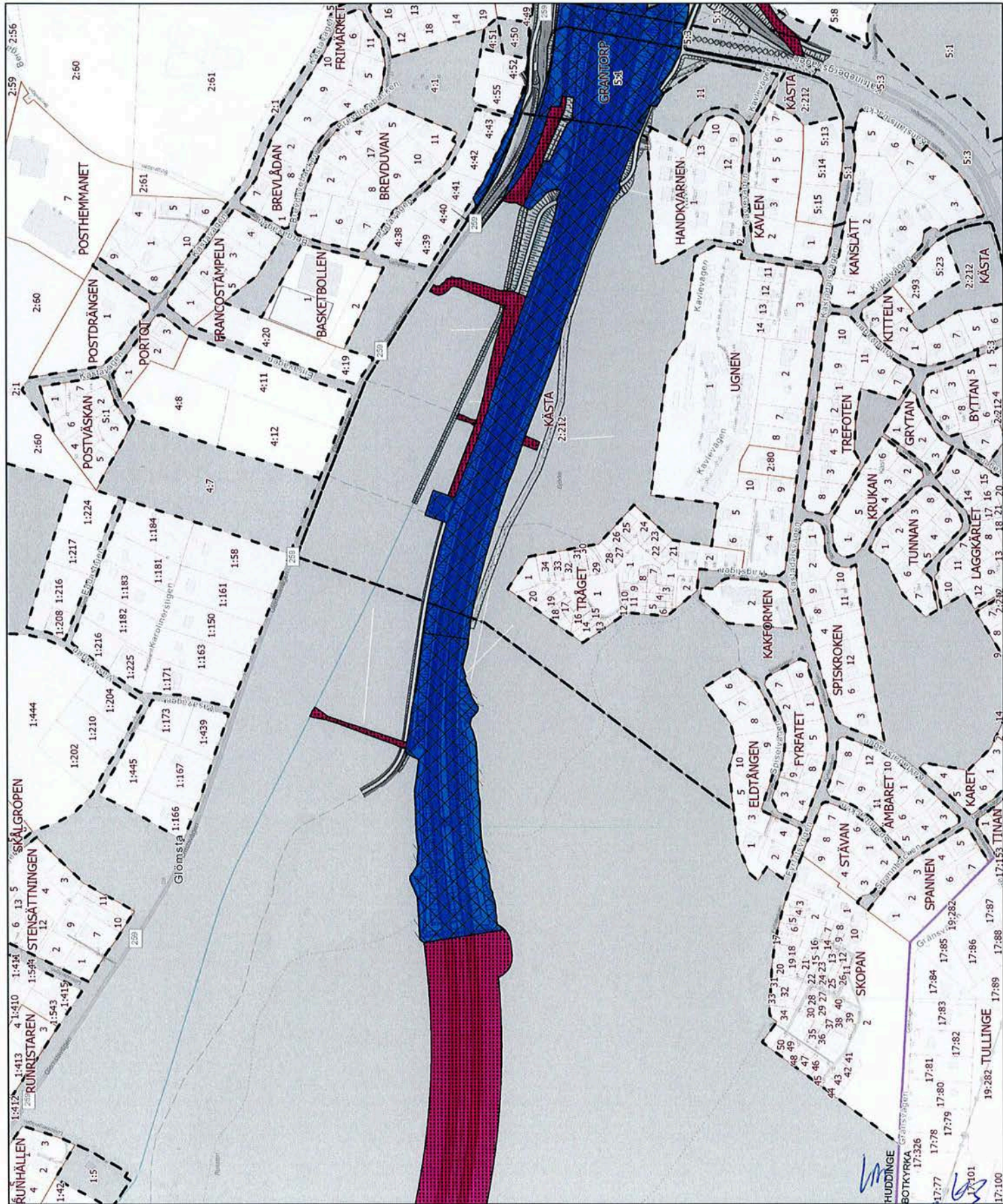


0 50 100 200 m.



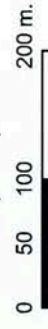
TRAFIKVERKET

Sida 5 av 15





till genomförandeavtal  
väg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

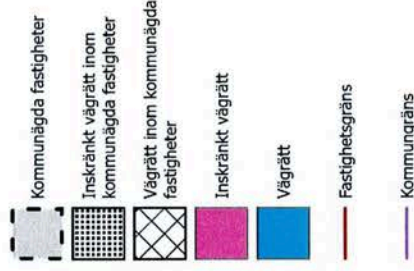


TRAFIKVERKET



**Huddinge  
Markåtkomst**

**Bilaga 4**  
till genomförandeavtal  
väg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

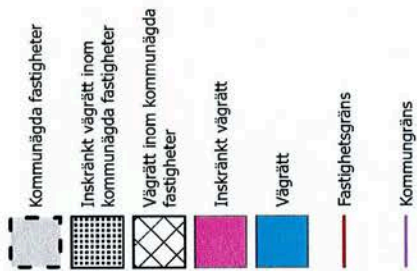




# Huddinge Markåtkomst

## Bilaga 4

till genomfrandeavtal  
våg 259 Tvåförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

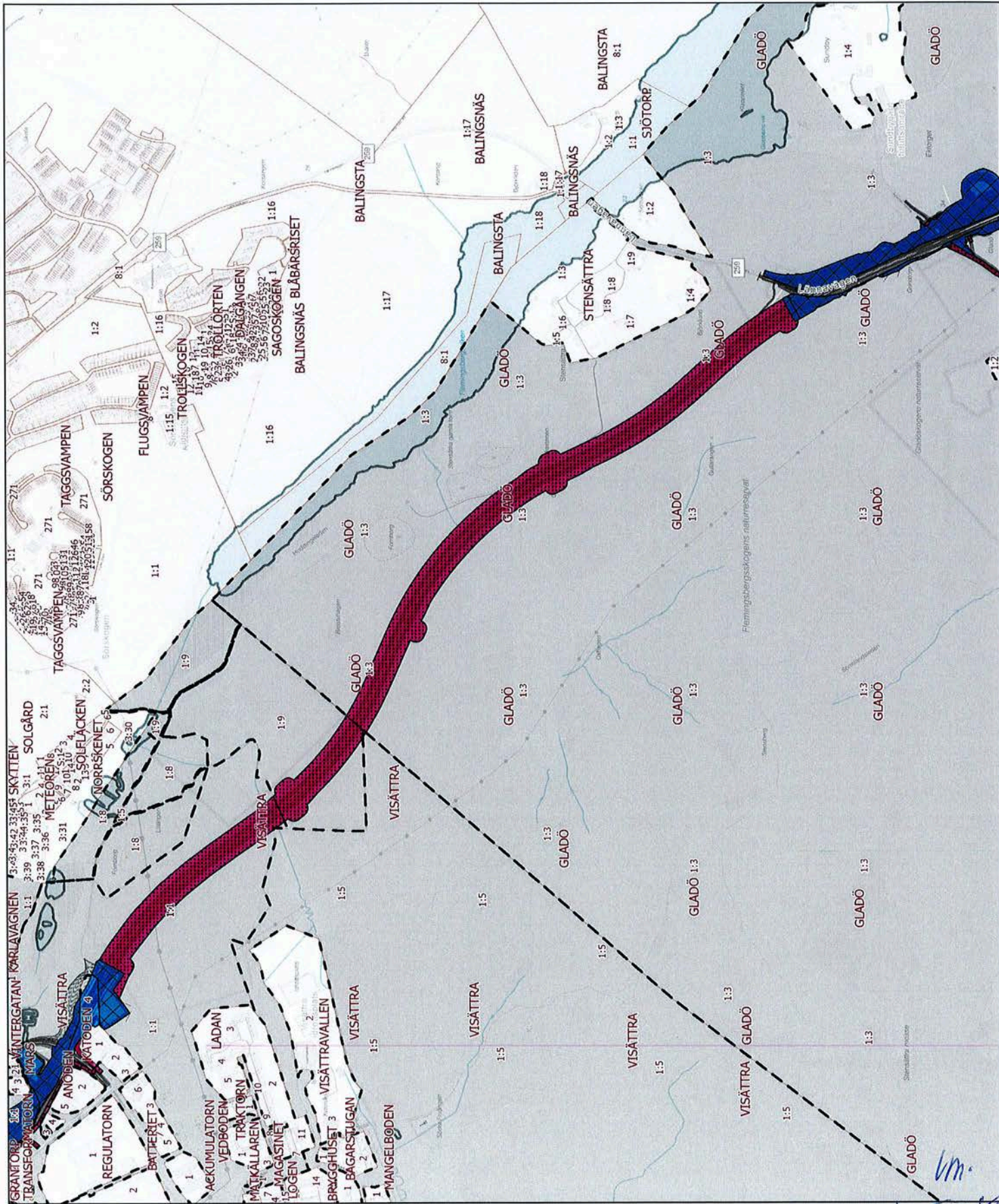


0 145 290 580 m.



TRAFIKVERKET

Sida 8 av 15

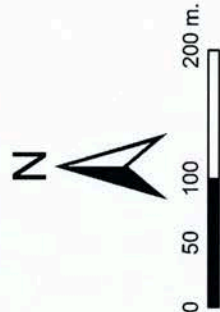




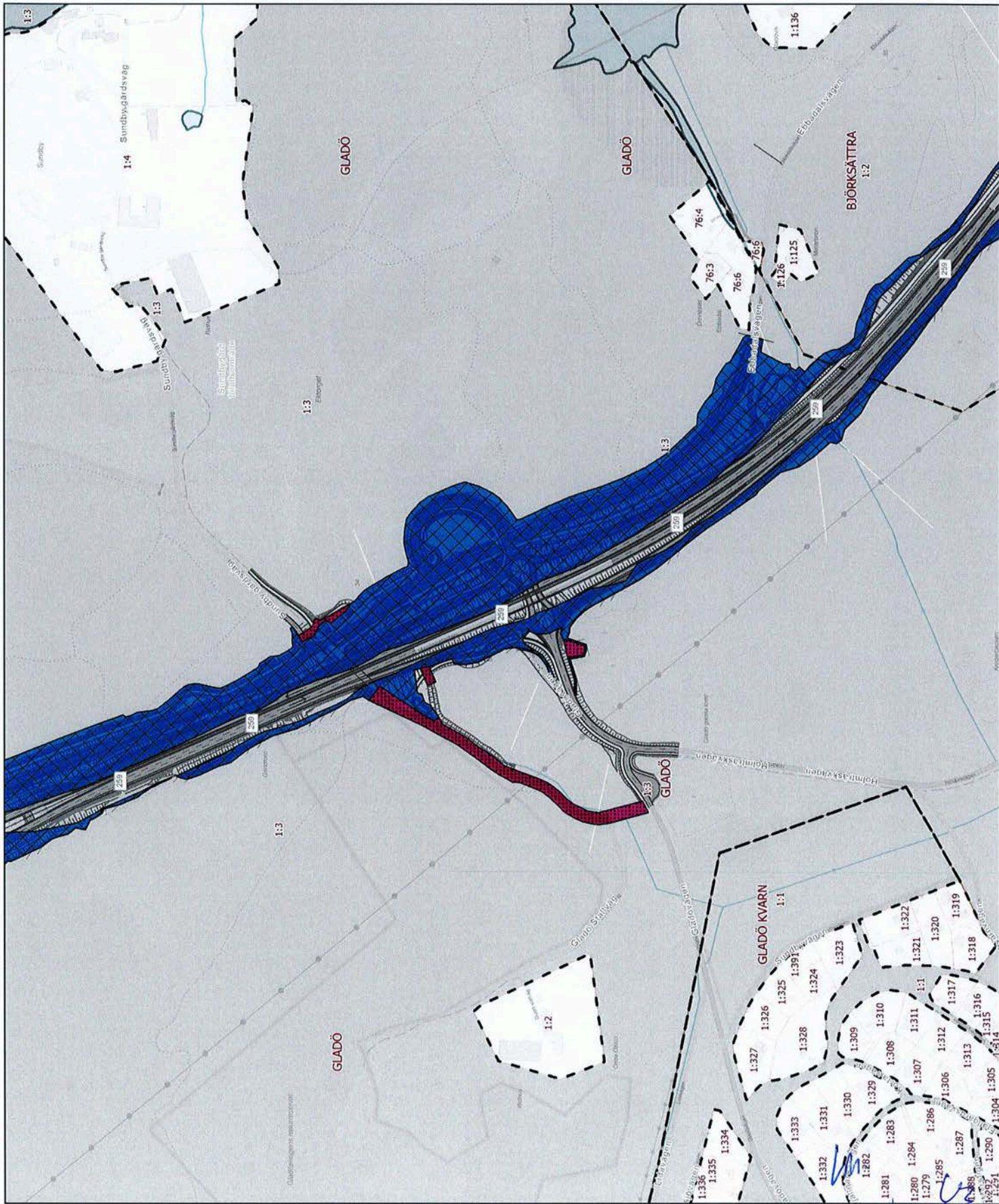
# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 4  
till genomförelseavtal  
våg 259 Tvårförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt
- Vägrätt
- Fastighetsgräns
- Kommungräns



TRAFIKVERKET





# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 4  
till genomförelseavtal  
våg 259 Tvåförelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt
- Vägrätt
- Fastighetsgräns
- Kommungräns

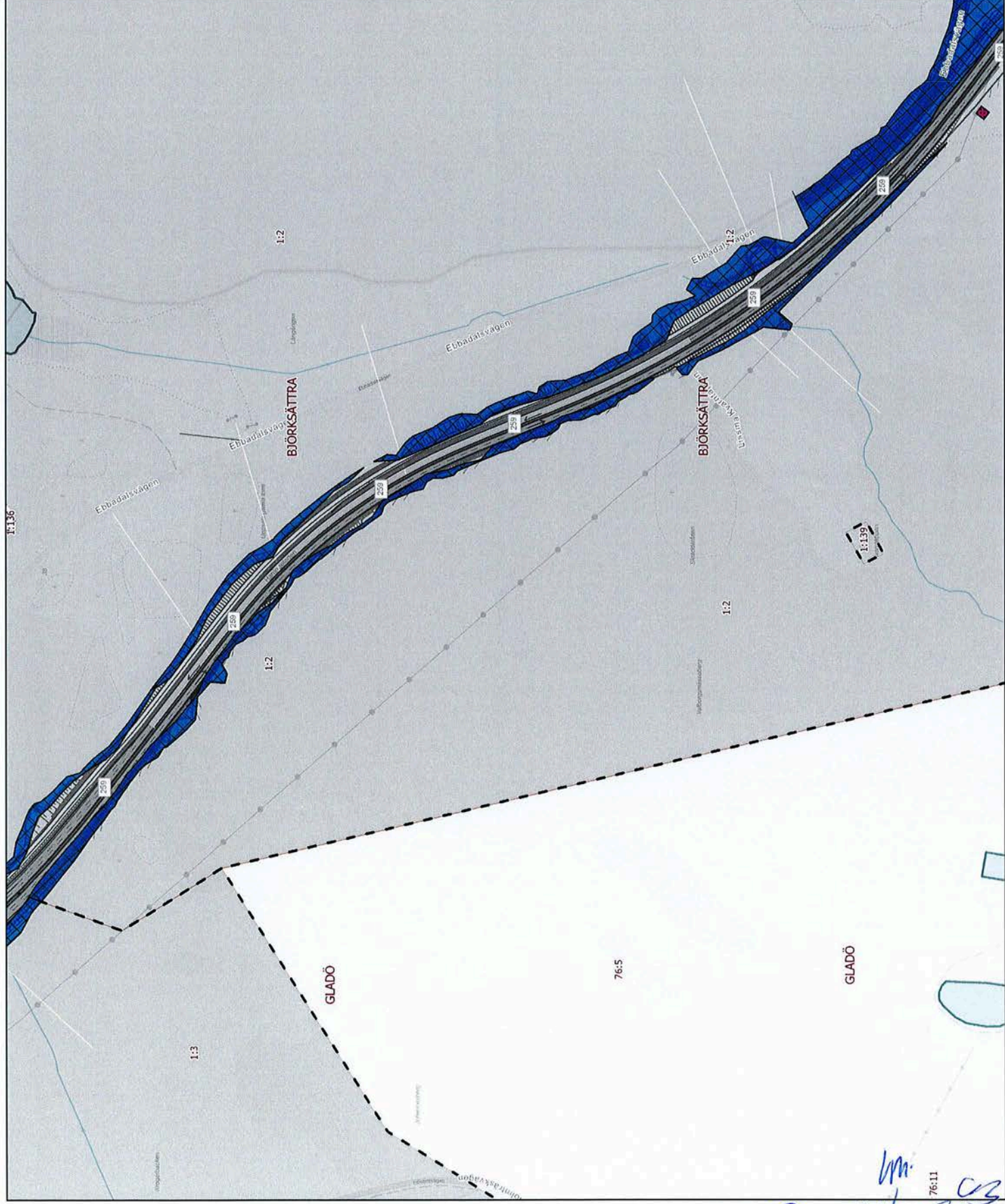


0 50 100 200 m.



TRAFIKVERKET

Sida 10 av 15

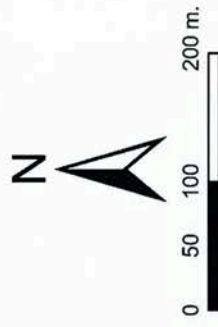
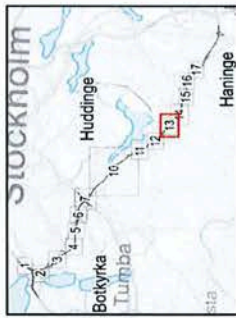
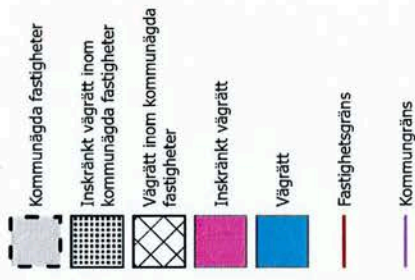


Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page, including the date 76:11 and various initials.



**Bilaga 4**  
till genomförandeavtal  
väg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

till genomförandeavtal  
väg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun



# TRAFIKVERKET

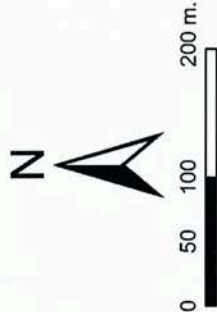
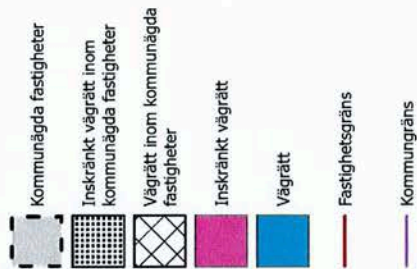
Sida 11 av 15





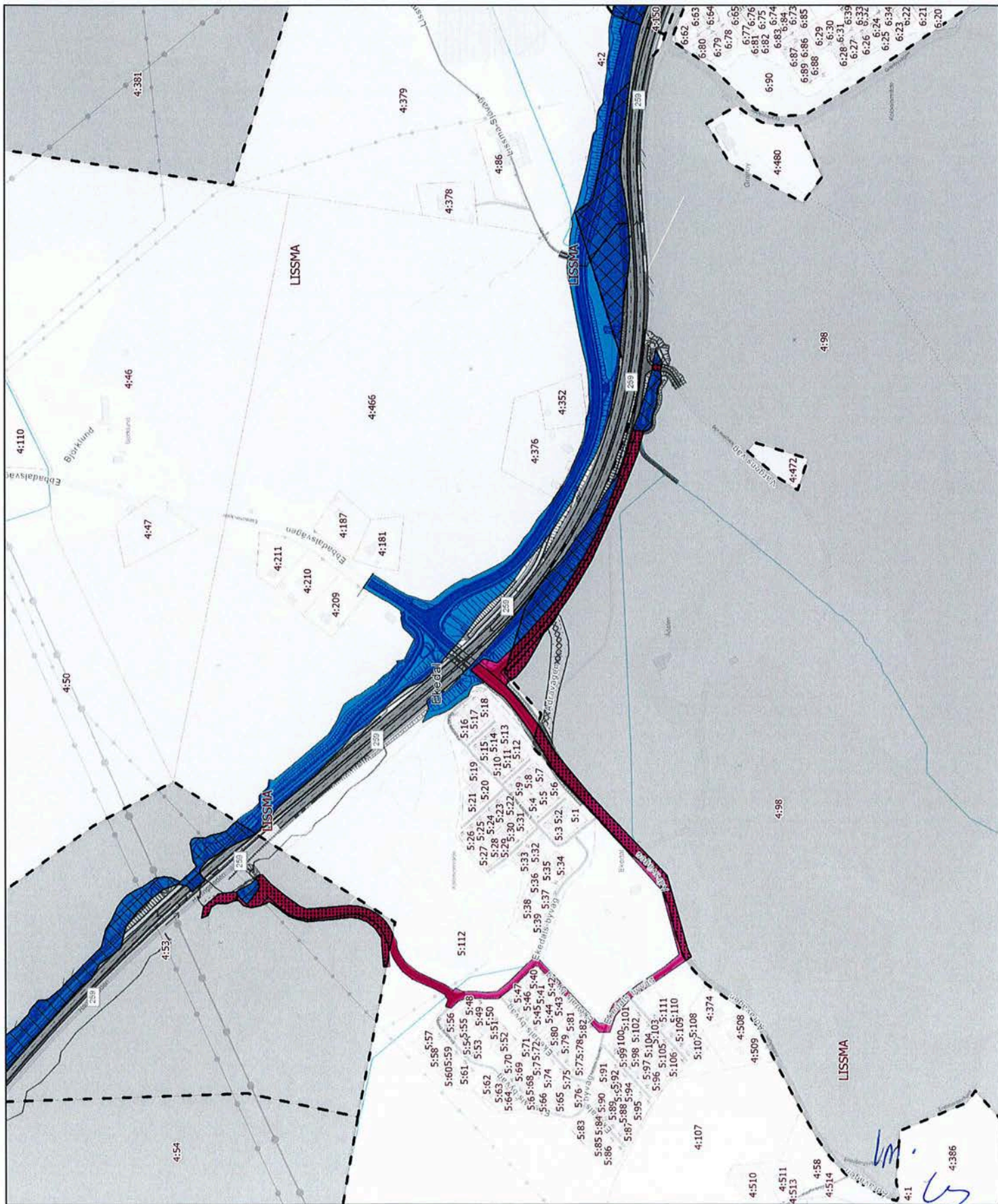
# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 4  
till genomförandeavtal  
våg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun



TRAFIKVERKET

Sida 12 av 15

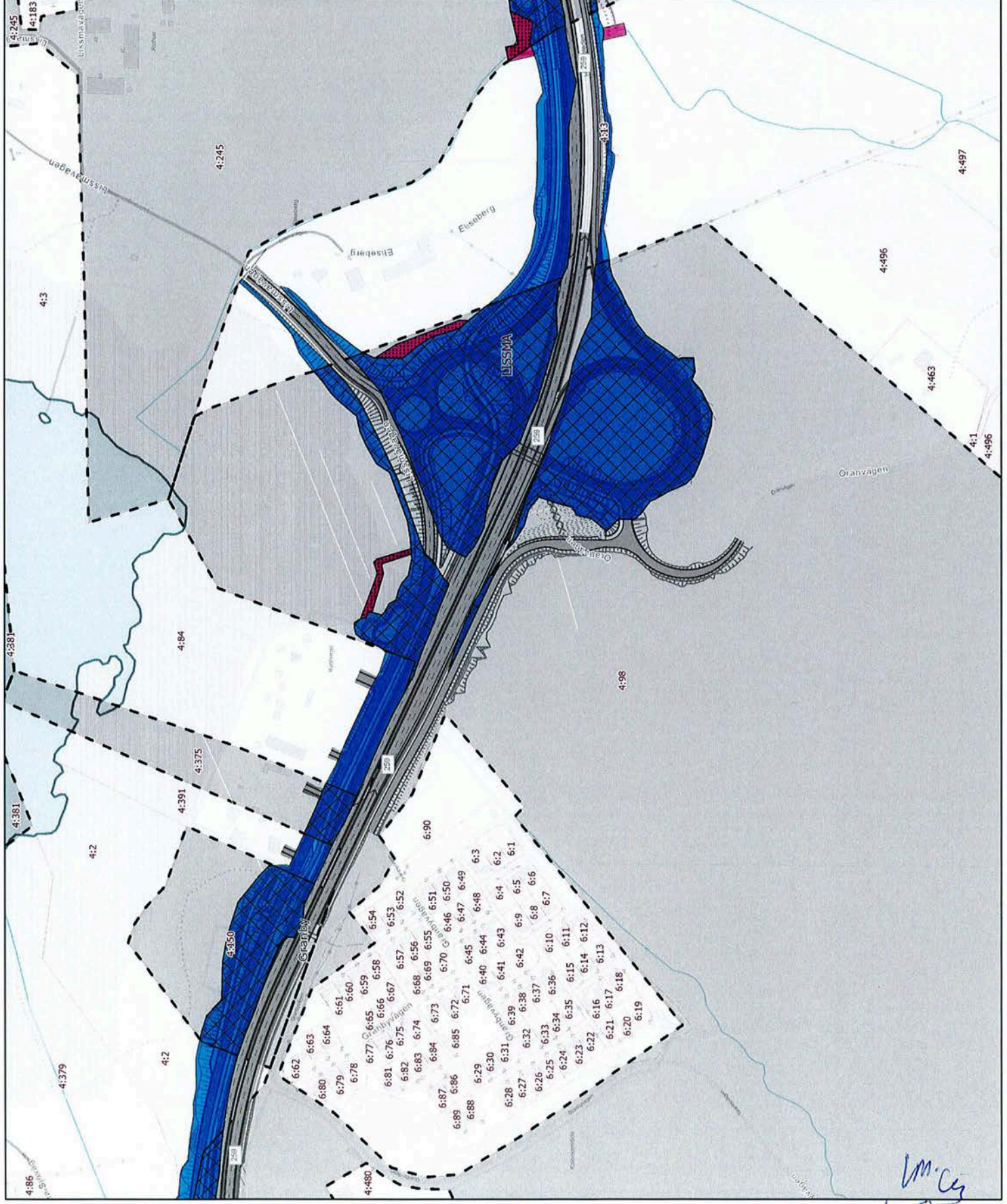




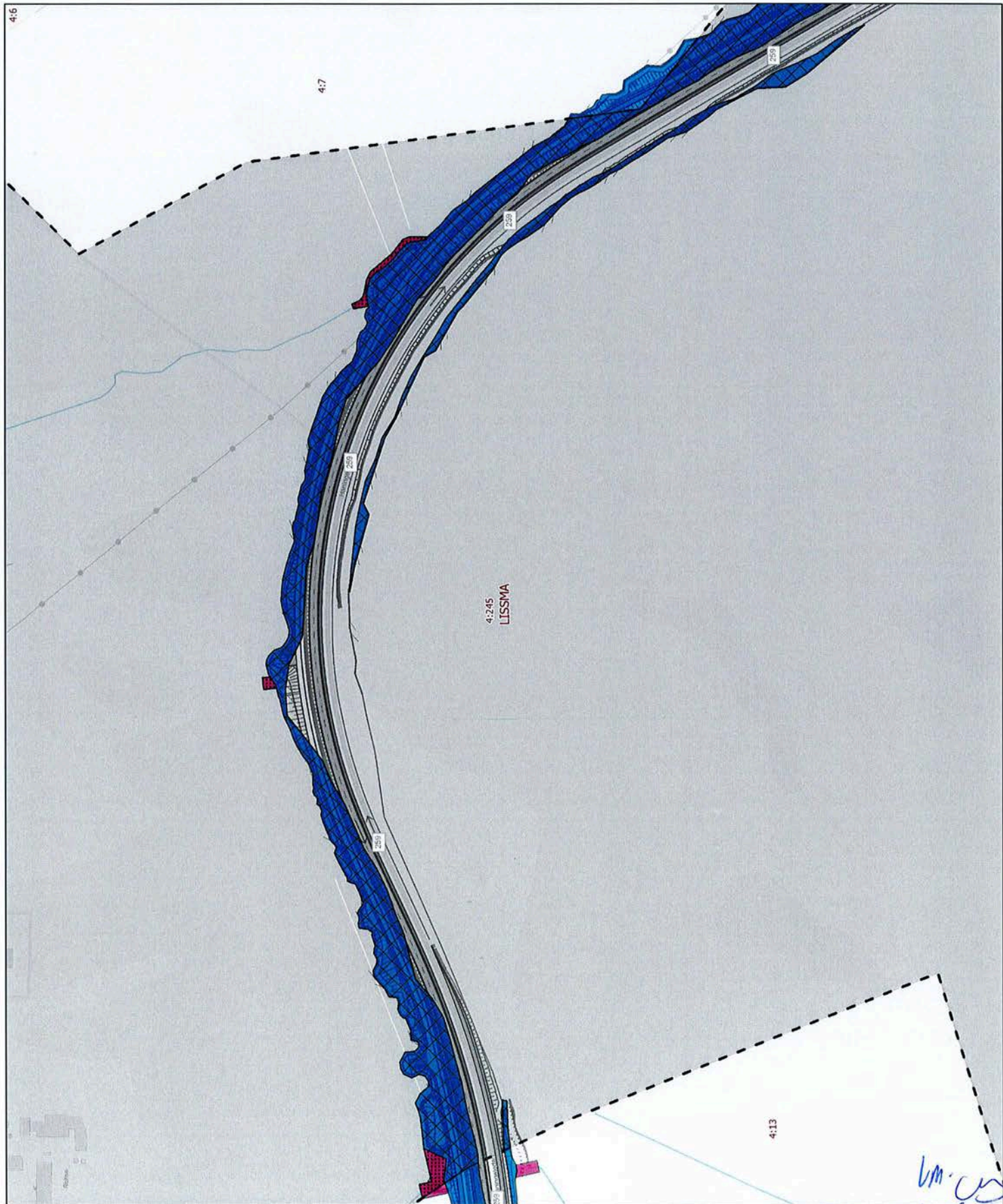
till genomförandeavtal  
väg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun



Sida 13 av 15







4:6

4:7

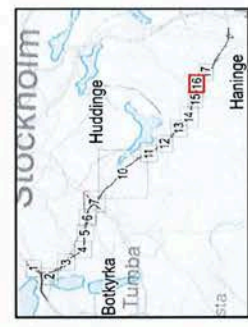
4:245  
LISSMA

4:13

# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 4  
till genomförandeavtal  
våg 259 Tvåförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Vägrätt inom kommunägda fastigheter
- Inskränkt vägrätt
- Vägrätt
- Fastighetsgräns
- Kommungräns



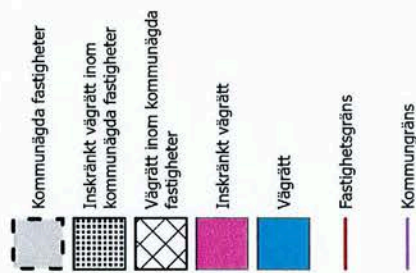
TRAFIKVERKET



# Huddinge Markåtkomst

## Bilaga 4

ill genomf r nd avtal  
v g 259 Tv rforbindelse S der rm  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

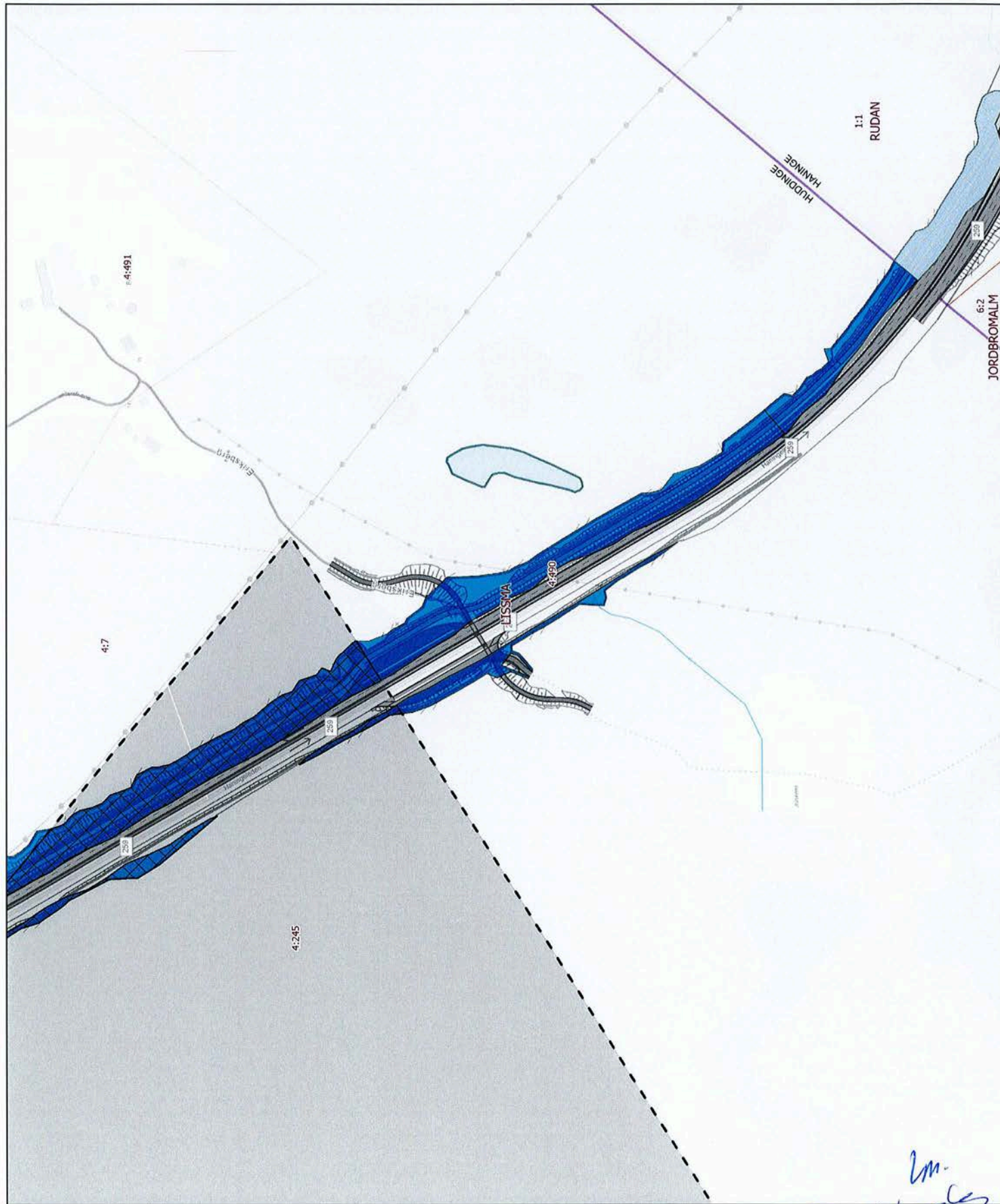


0 37,5 75 150 m.



TRAFIKVERKET

Sida 15 av 15



2m.  
GW  
2011



# Huddinge Markåtkomst

## Bilaga 5

tili genomförelseavtal  
våg 259 Tvåförelse Söderörm  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fasthetsgräns
- Kommungräns



0 37,5 75 150 m.



TRAFIKVERKET

Sida 1 av 15

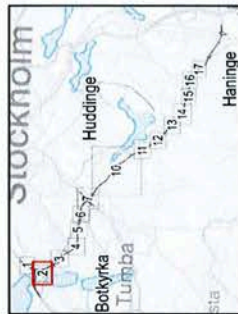




# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 5  
till genomförelseavtal  
våg 259 Tvårförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fastighetsgräns
- Kommungräns

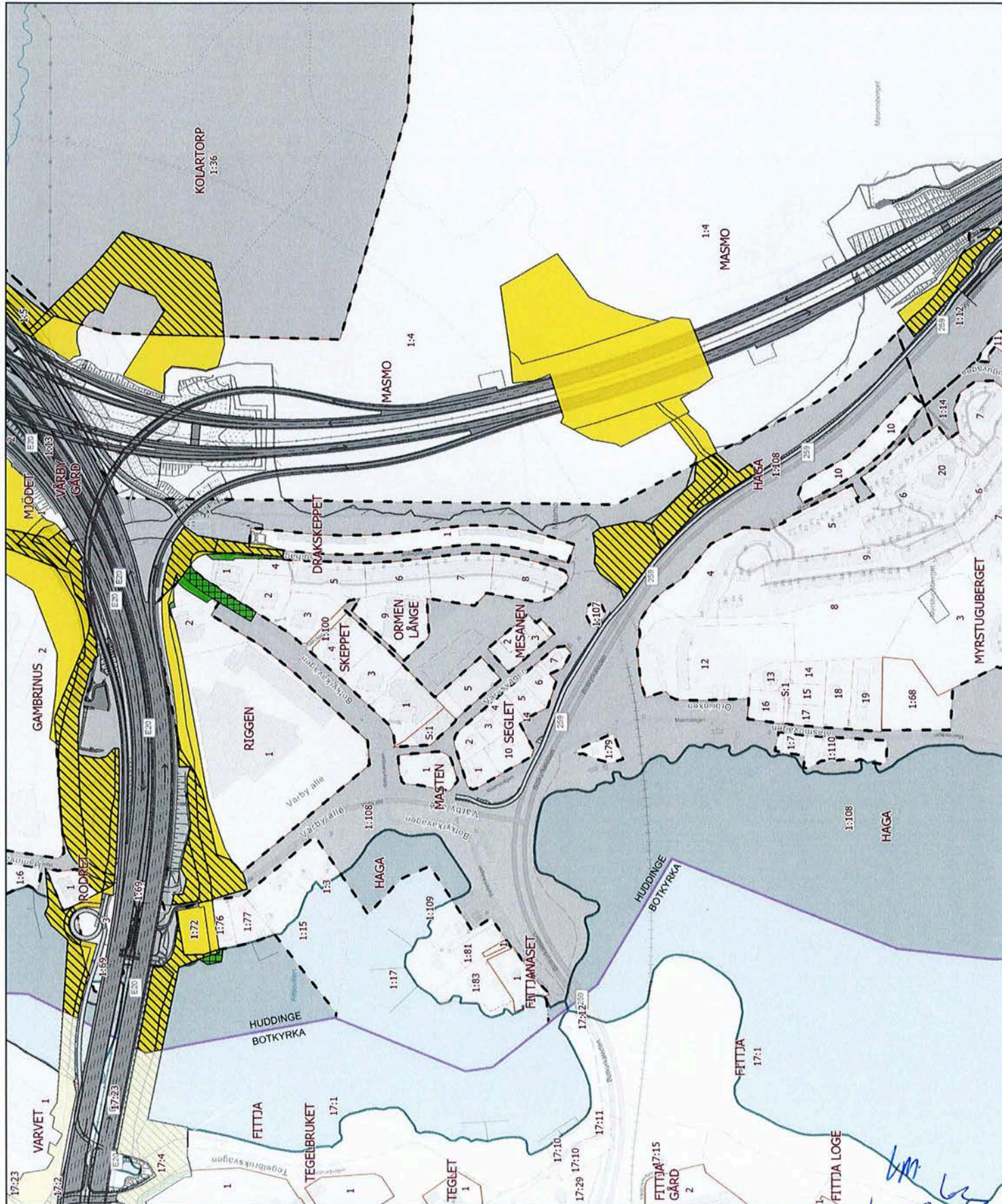


0 50 100 200 m.



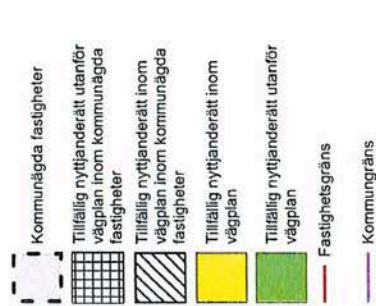
TRAFIKVERKET

Sida 2 av 15





till genomförandeavtal väg 259  
Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge  
kommun



# TRAFIKVERKET

Sida 3 av 15

Q. W. L. L.



# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 5  
till genomförandeavtal  
våg 259 Tvåförläddelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fastighetsgräns
- Kommungräns

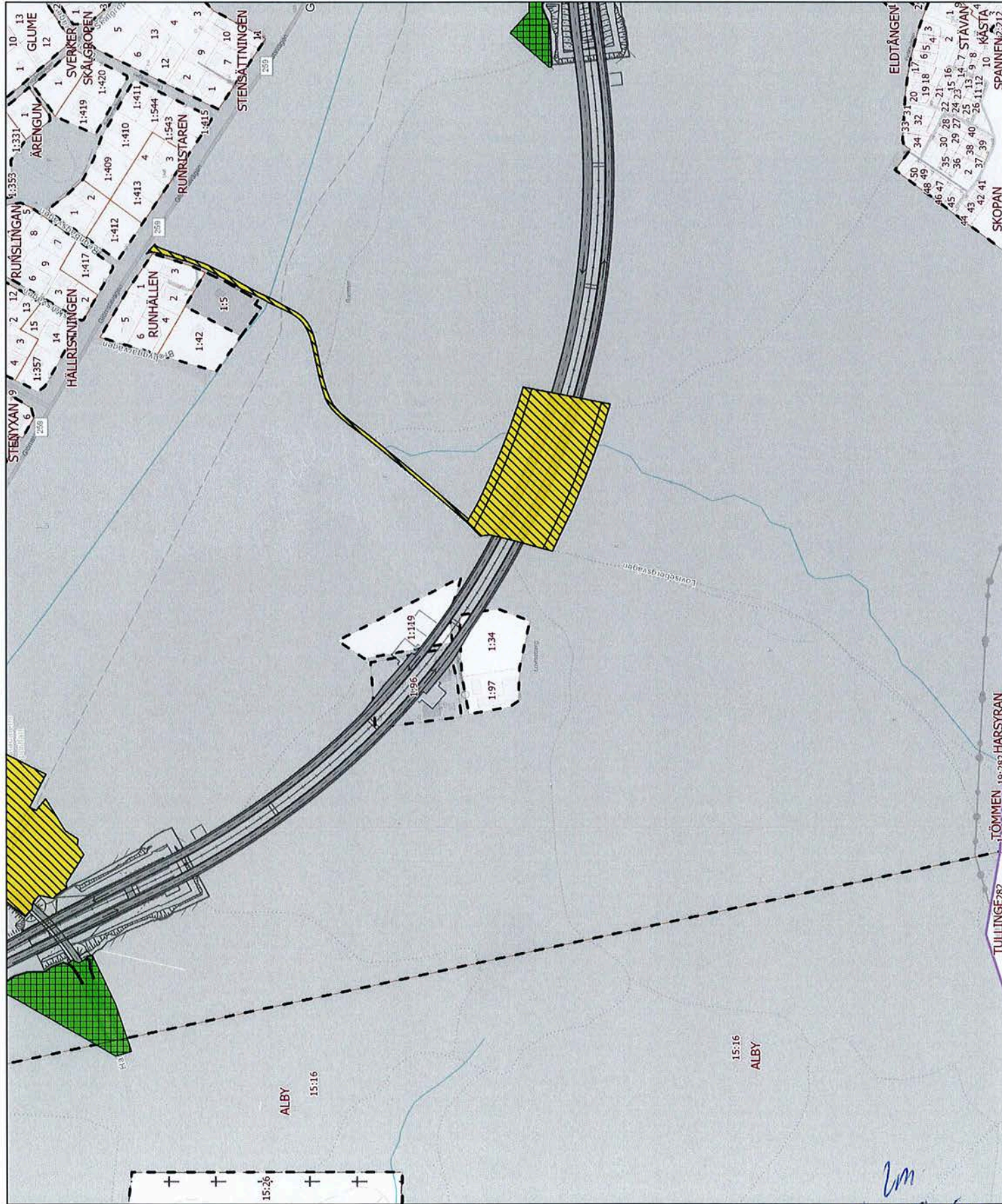


0 50 100 200 m.



TRAFIKVERKET

Sida 4 av 15



20 GW Sjöberg



# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 5  
till genomförandeavtal  
våg 259 Tvårförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fastighetsgräns
- Kommungräns

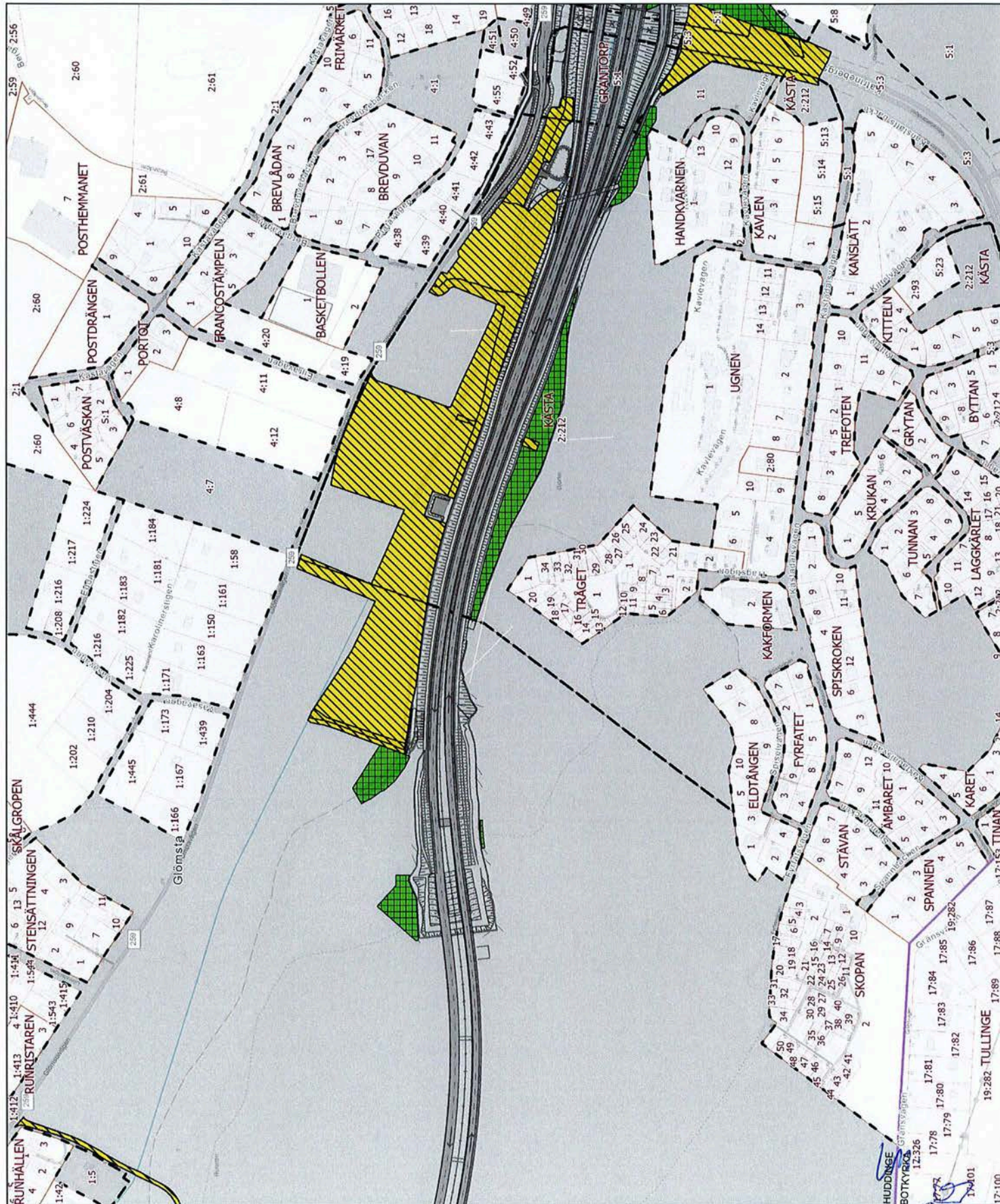


0 50 100 200 m.



TRAFIKVERKET

Sida 5 av 15

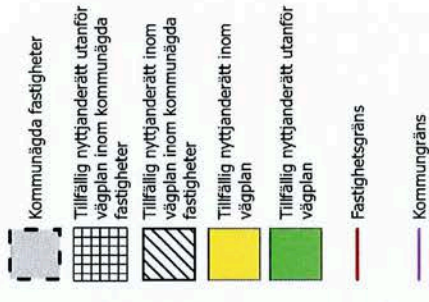


Handwritten signature and initials.



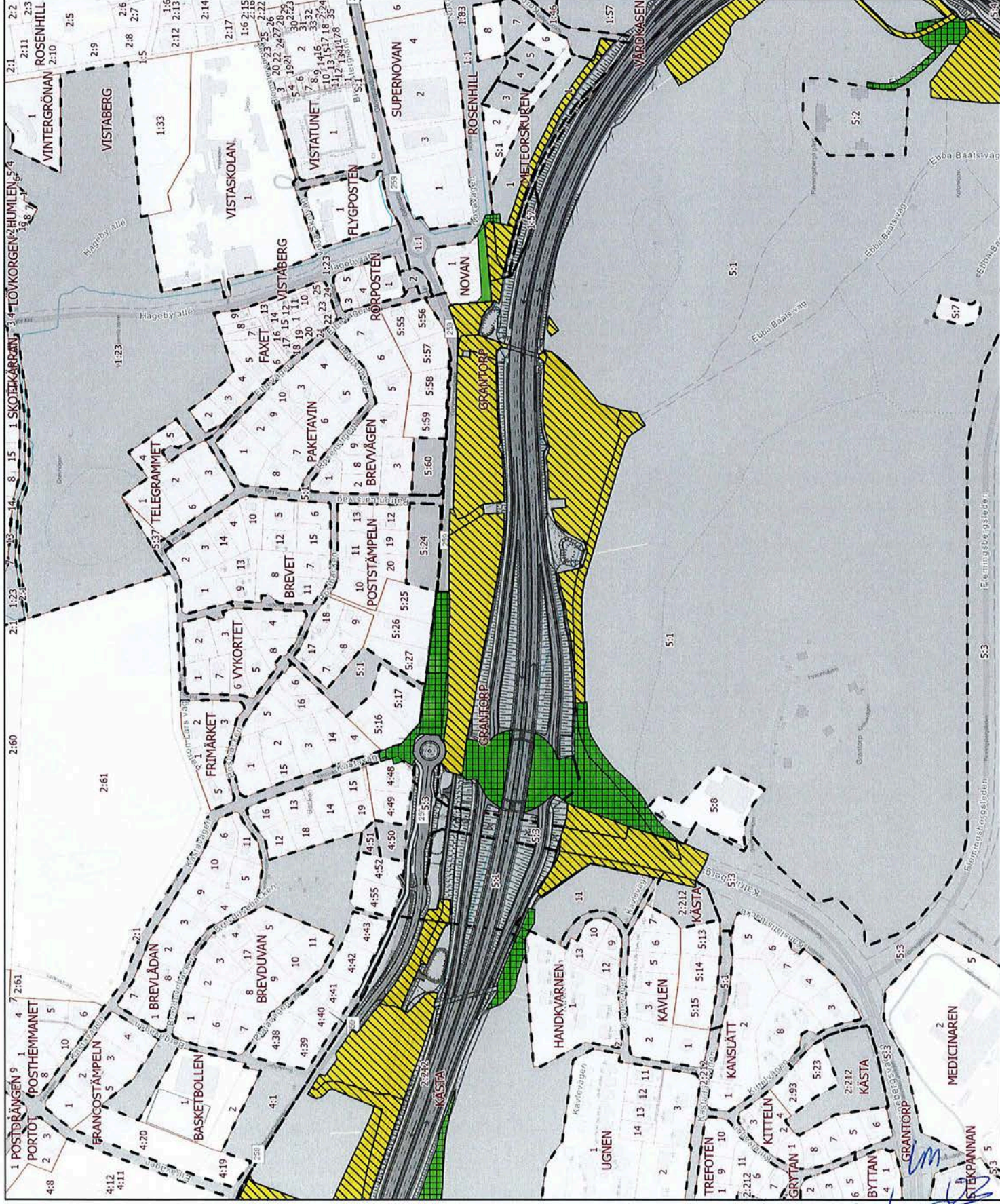
**Huddinge  
Markåtkomst**

till genomförandeavtal  
väg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun



# TRAFIKVERKET

Sida 6 av 15





# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 5

tili genomförandeavtal  
våg 259 Tvårlörndelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fasthetsgräns
- Kommgräns

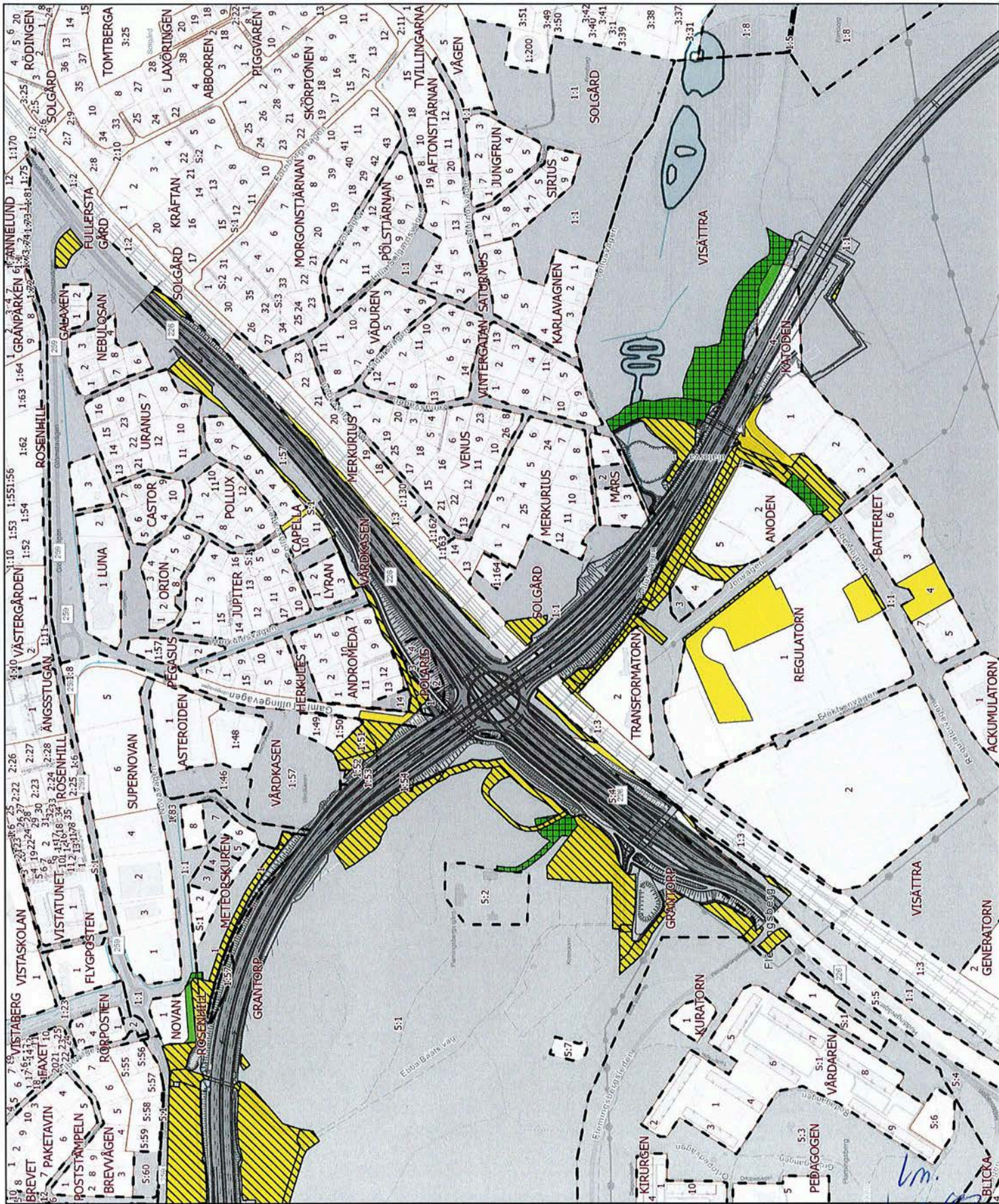


0 65 130 260 m.



TRAFIKVERKET

Sida 7 av 15





# Huddinge Markåtkomst

## Bilaga 5

till genomförandeavtal  
våg 259 Tvårförbindelse Söderörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt utanför vägplan inom kommunägda fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom vägplan inom kommunägda fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom vägplan
- Tillfällig nyttjanderätt utanför vägplan
- Fastighetsgräns
- Kommungräns

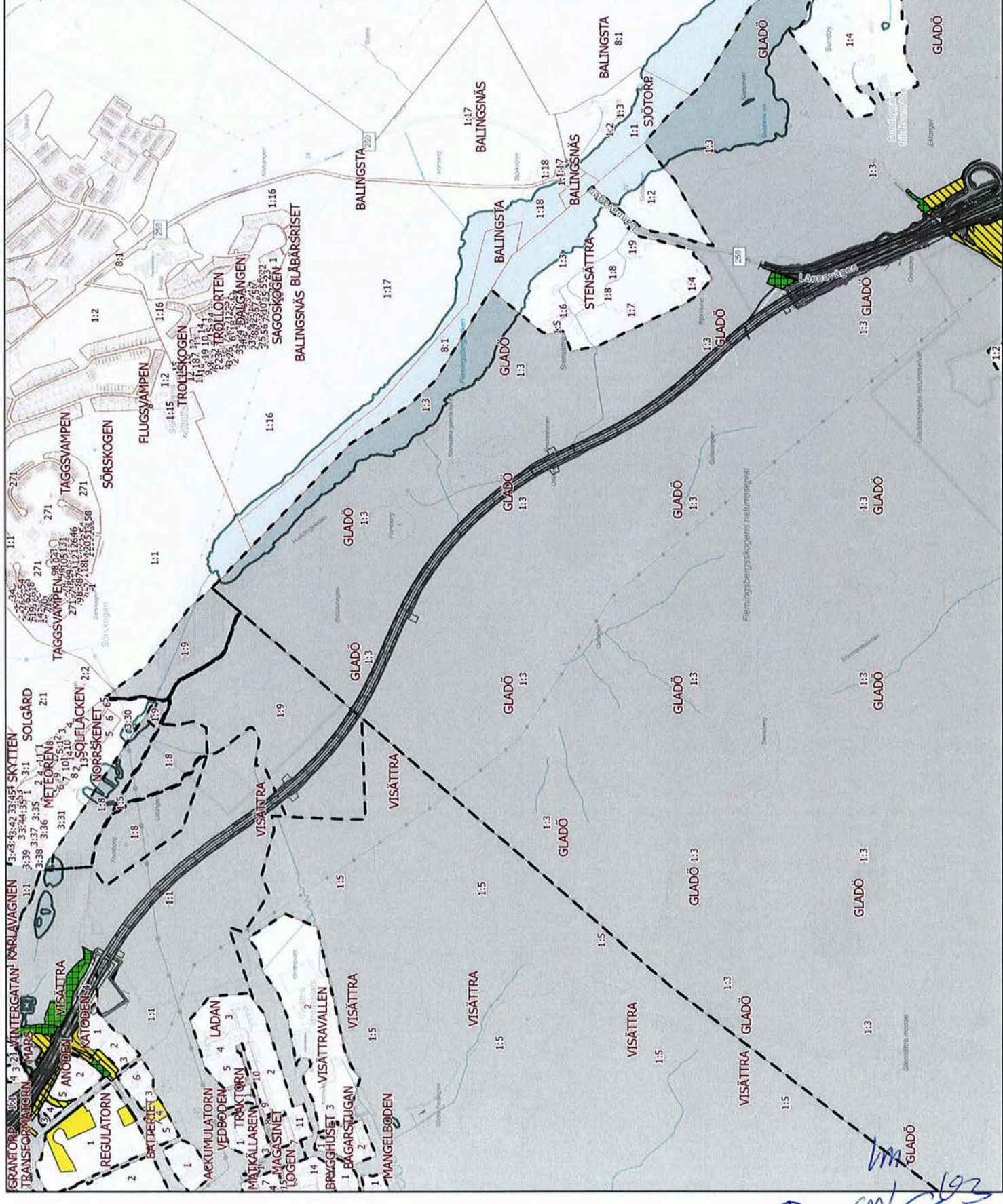


0 145 290 580 m.



TRAFIKVERKET

Sida 8 av 15





# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 5

ill genomförandeavtal  
våg 259 Tvårbindelse Söderörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vägplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vägplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vägplan
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vägplan
- Fastighetsgräns
- Kommungräns

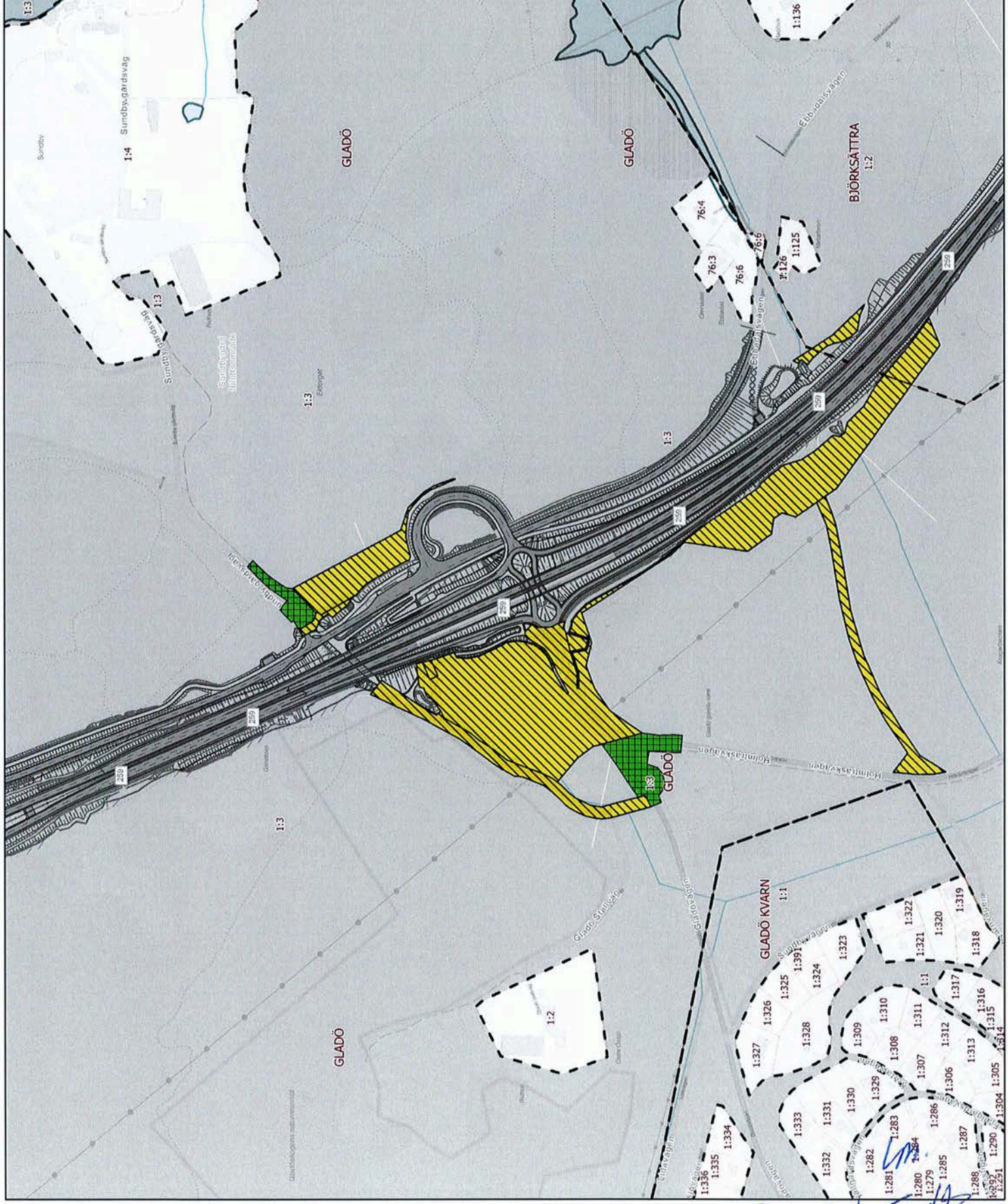


0 50 100 200 m.



TRAFIKVERKET

Sida 9 av 15





# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 5  
till genomförandeavtal  
våg 259 Tvårförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fastighetsgräns
- Kommungräns



0 50 100 200 m.



TRAFIKVERKET

Sida 10 av 15



76:11  
GW  
S



# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 5  
till genomförelseavtal  
våg 259 Tvåförelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fasthetsgräns
- Kommungräns

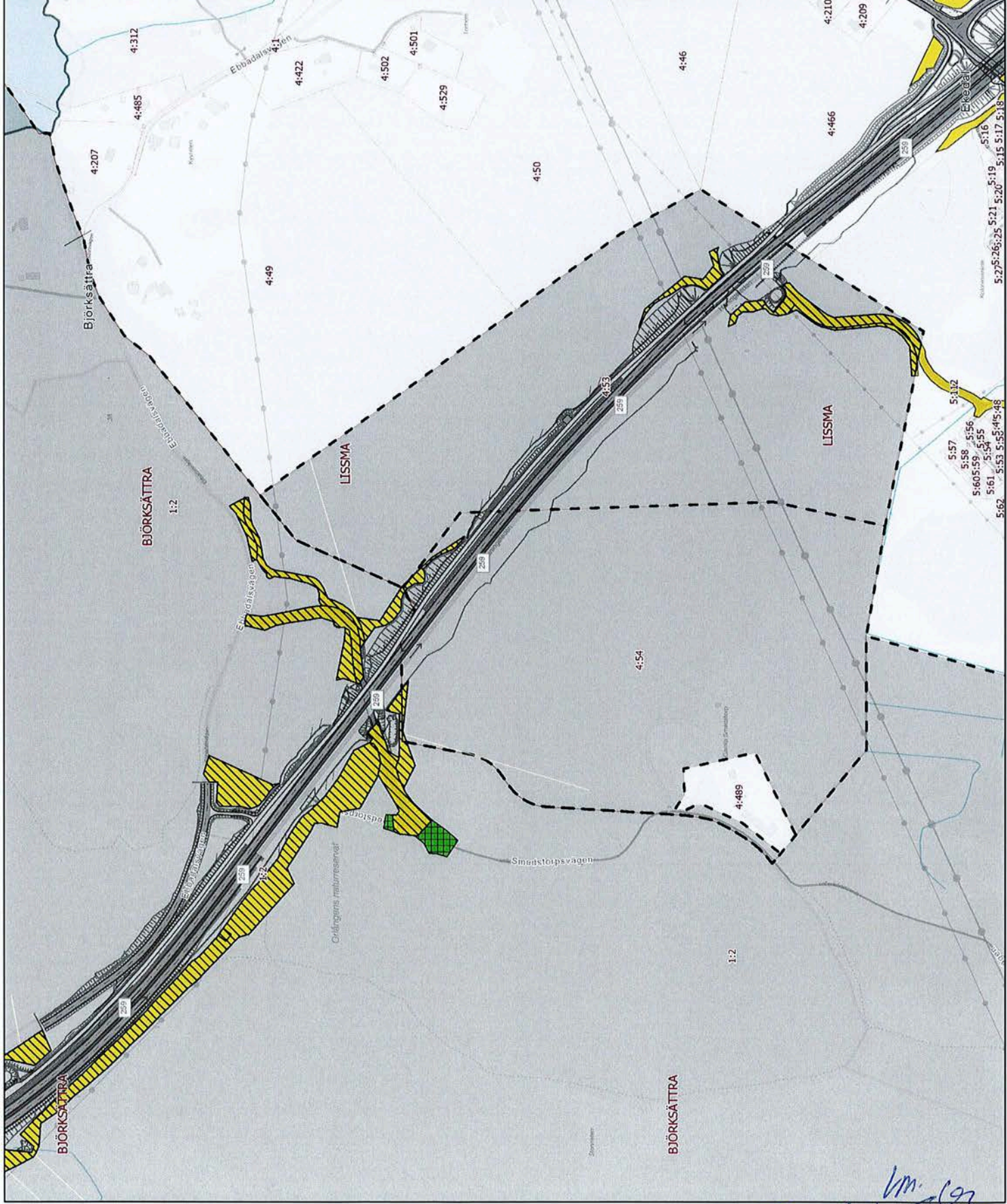


0 50 100 200 m.



TRAFIKVERKET

Sida 11 av 15



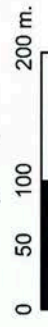
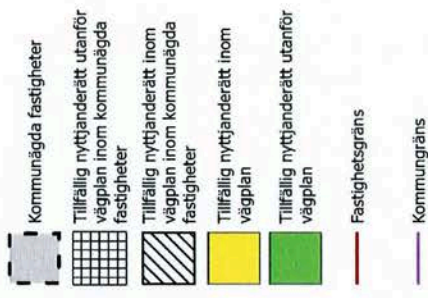
GW km 103  
S



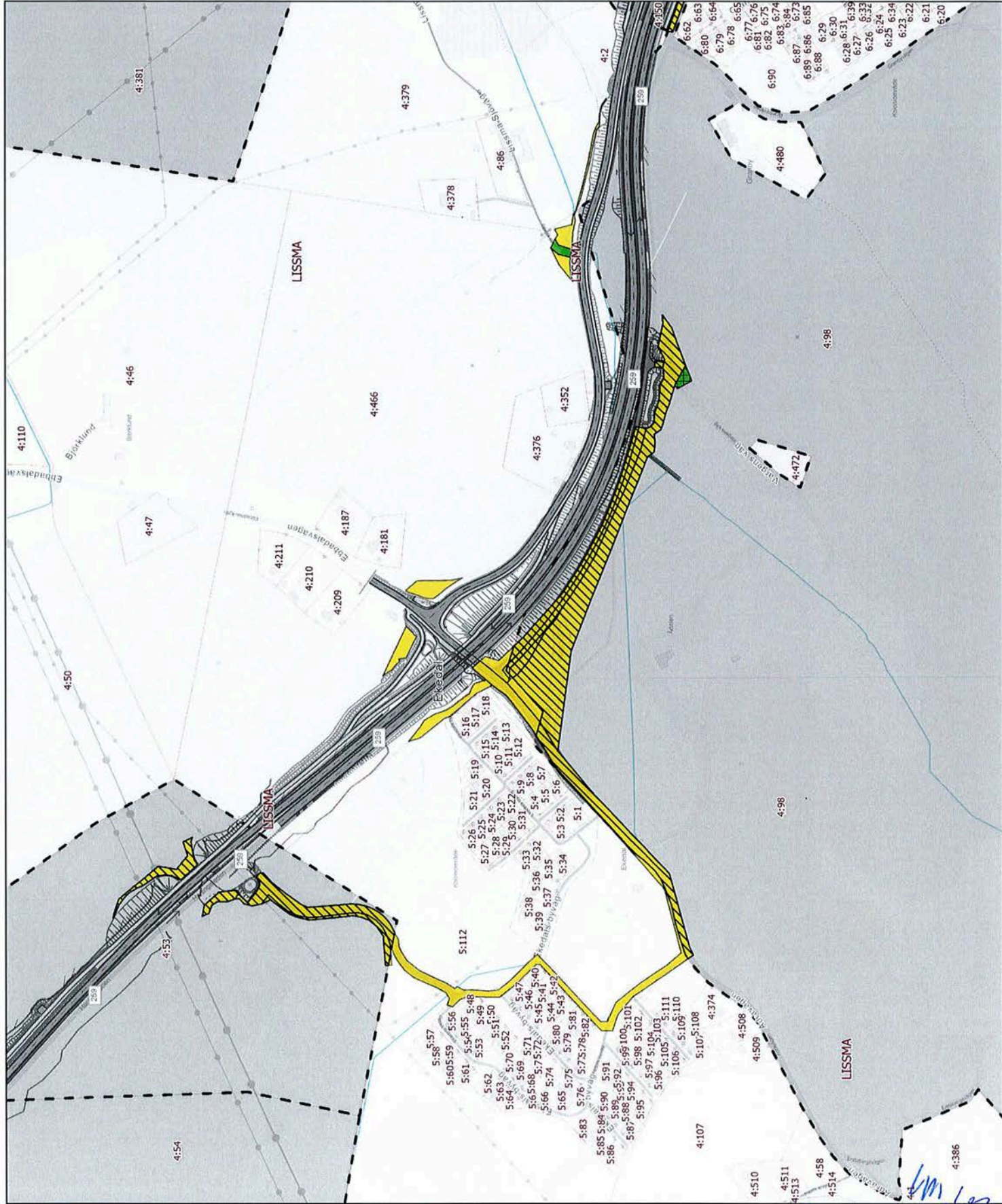
**Bilaga 5**  
till genomförandeavtal  
väg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

## Bilaga 5

till genomförandeavtal  
väg 259 Tvärförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun



# TRAFIKVERKET



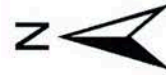


# Huddinge Markåtkomst

## Bilaga 5

till genomförelseavtal  
våg 259 Tvårböndelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fasthetsgräns
- Kommungräns

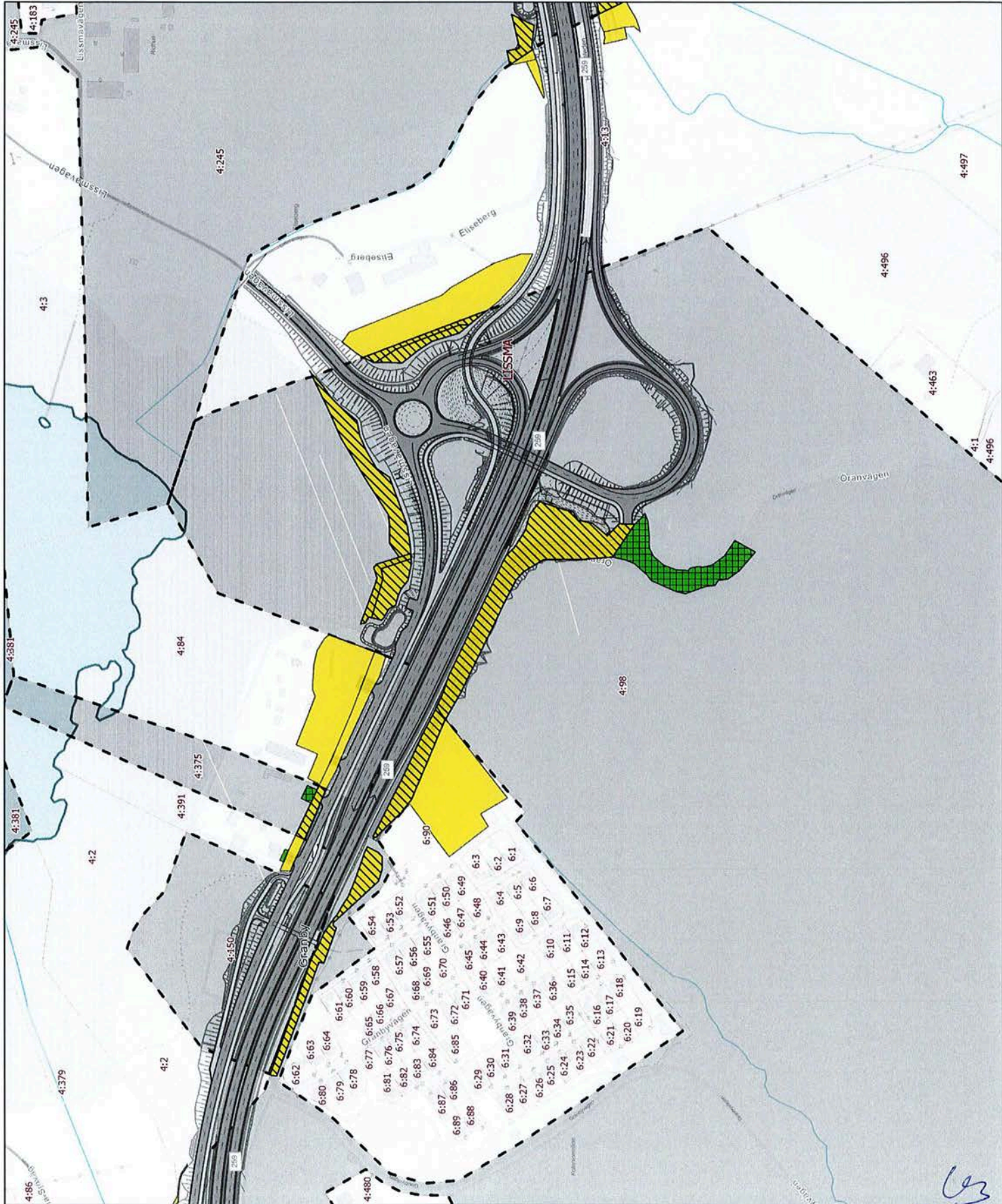


0 37,5 75 150 m.



TRAFIKVERKET

Sida 13 av 15



*Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page.*



# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 5  
till genomförandeavtal  
våg 259 Tvårförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfällig nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfällig nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fastighetsgräns
- Kommungräns

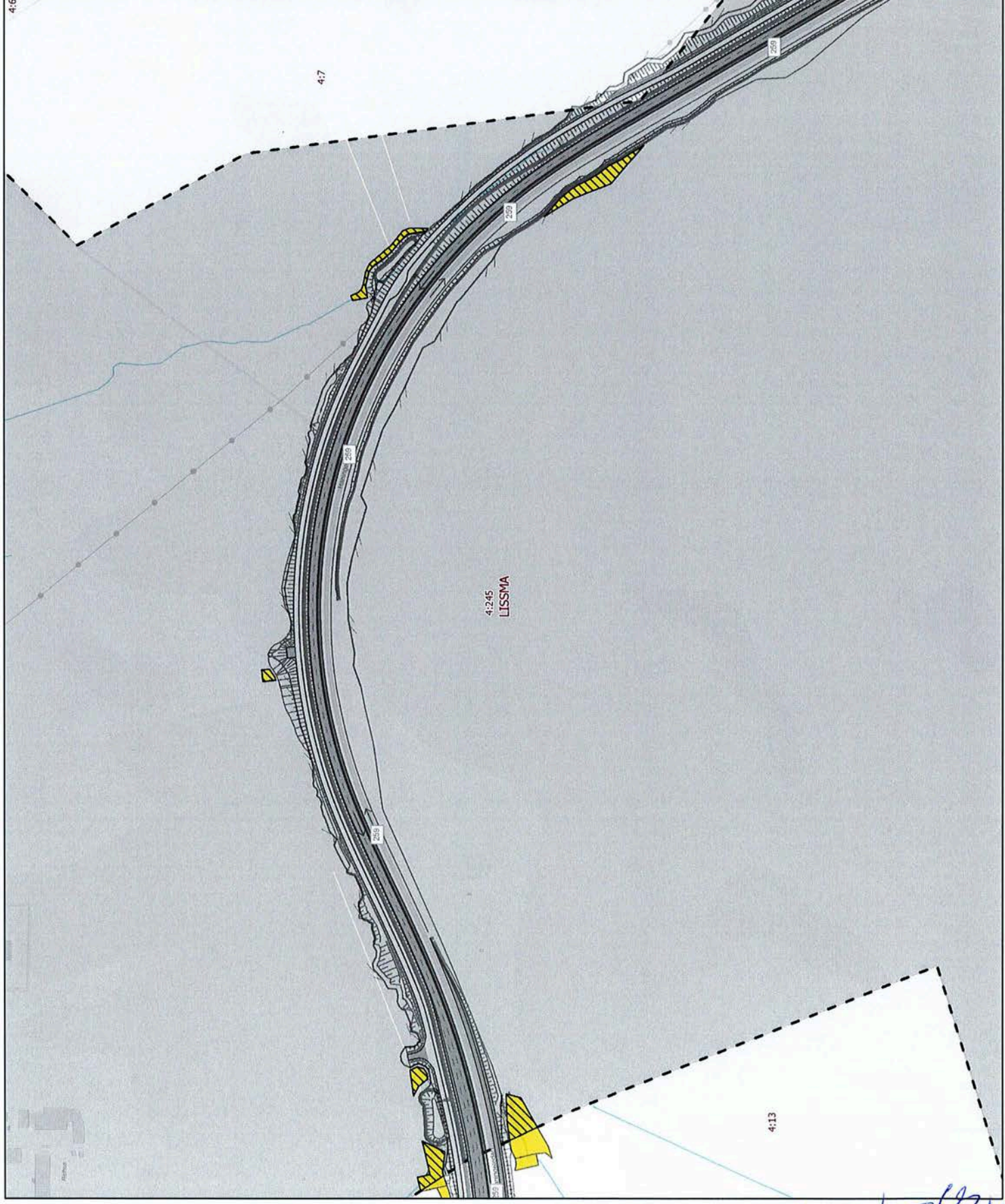


0 37,5 75 150 m.



TRAFIKVERKET

Sida 14 av 15



GW S&S m.



# Huddinge Markåtkomst

Bilaga 5  
till genomförandeavtal  
våg 259 Tvårförbindelse Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

- Kommunägda fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan inom kommunägda  
fastigheter
- Tillfälligt nyttjanderätt inom  
vågplan
- Tillfälligt nyttjanderätt utanför  
vågplan
- Fastighetsgräns
- Kommungräns



0 37,5 75 150 m.



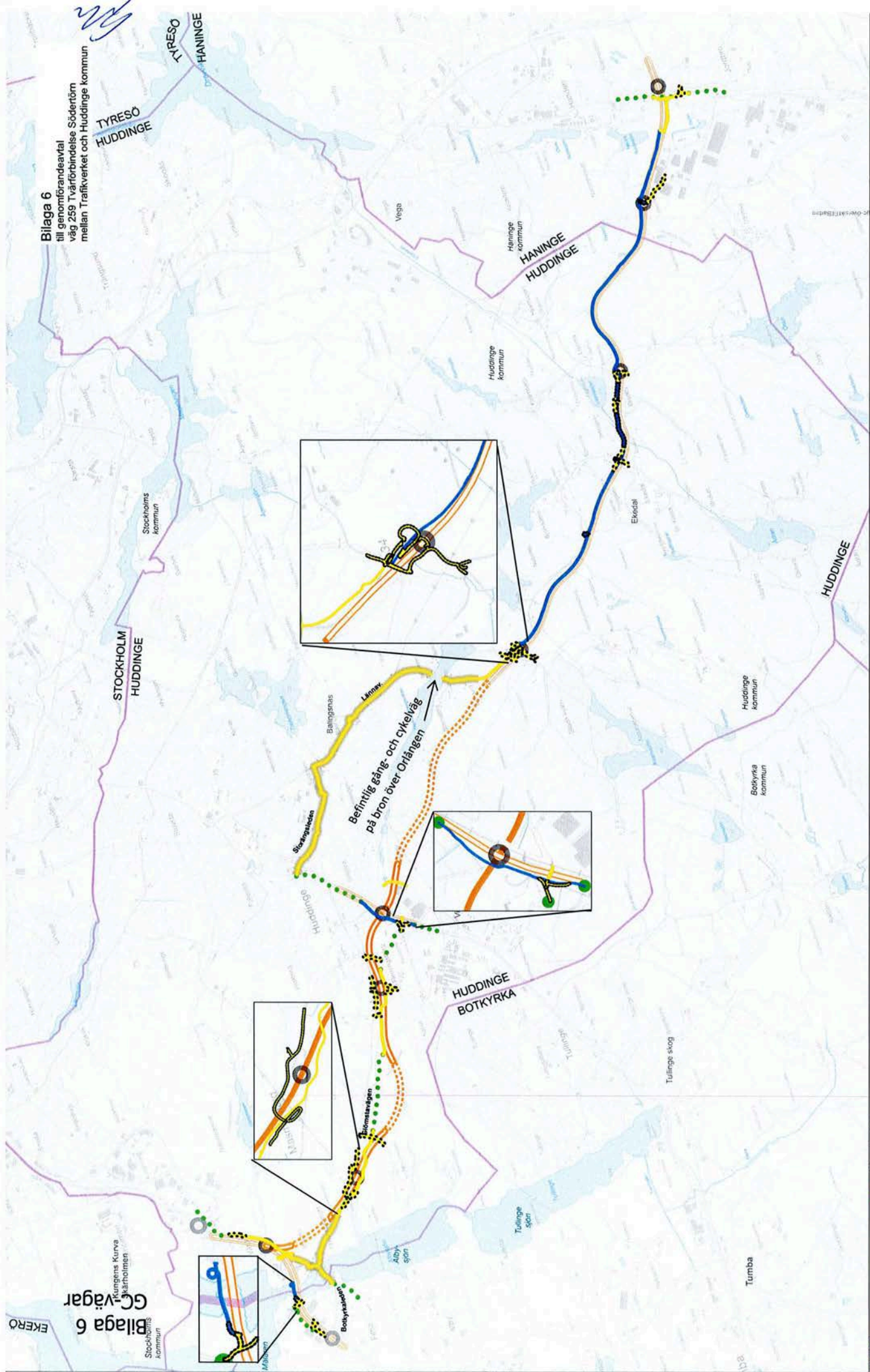
TRAFIKVERKET

Sida 15 av 15



GW S&S km.





Bilaga 6

Genomförandeavtal  
till genomförande  
våg 259 Tvåförförande Södertörn  
mellan Trafikverket och Huddinge kommun

STOCKHOLM  
HUDDINGE

TYRESÖ  
HUDDINGE

HANINGE  
HUDDINGE

HUDDINGE

HUDDINGE  
BOTKYRKA

Befintlig gång- och cykelväg  
på bron över Örlången

Bilaga 6  
GC-vägar

Stockholms  
kommun

Kungälv  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

Botkyrka  
kommun

- Existerande GC-väg
- Ny väg i yttre
- Ny väg i tunnel
- Breddning av befintlig väg
- Kommunala GC-vägar
- Trafikverkets GC-vägar
- Trafikverkets GC-vägar

- Kommunala GC-vägar, 3.5 meter
- Kommunala GC-vägar, 4.3 meter
- Trafikverkets GC-vägar, 3.5 meter
- Trafikverkets GC-vägar, 4.3 meter

Utsnitt från

0 0.45 1.7 2.55 3.4 4.25 km  
© 2022-03-31 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan